

ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
второй категории сложности в Армении,
совершенного группой клуба туристов МИСиС г. Москва
в период с 9 мая по 21 мая 2015 года.

Маршрутная книжка № 1/5-201
Руководитель группы
Меньшиков Андрей Викторович
г.Москва
anrim@list.ru
тел. +7-916-635-01-61

Маршрутно-квалификационная комиссия _____
рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и
руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

г. Москва
2015

2. Содержание

3. Справочные сведения.	3
3.1. Проводящая организация	3
3.2. Место проведения	3
3.3. Общие справочные сведения о маршруте.	3
3.4. Подробная нитка маршрута	3
3.5. Обзорная карта региона	3
3.6. Высотный график маршрута	4
3.7. Определяющие препятствия маршрута	4
3.8. Данные руководителя и участников	5
3.9. Адрес хранения отчета	5
3.10. Данные МКК, рассмотревшей поход.	5
4. Содержание отчета.	7
4.1. Общая идея похода	7
4.2. Варианты подъезда и отъезда	7
4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.	7
4.4. Изменения маршрута и их причины	7
4.5. График движения	8
4.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.	9
4.7. Потенциально опасные участки на маршруте	20
4.8. Перечень наиболее интересных объектов на маршруте.	20
4.9. Дополнительные сведения о походе.	25
4.10. Стоимость проживания, средств передвижения	25
4.11. Итоги прохождения маршрута.	26
4.12. Копия маршрутной книжки.	27
4.13. Паспорта препятствий	31

3. Справочные сведения

3.1. Проводящая организация – клуб туристов МИСиС, г.Москва, Ленинский проспект, д. 4, www.tourclub.misis.ru

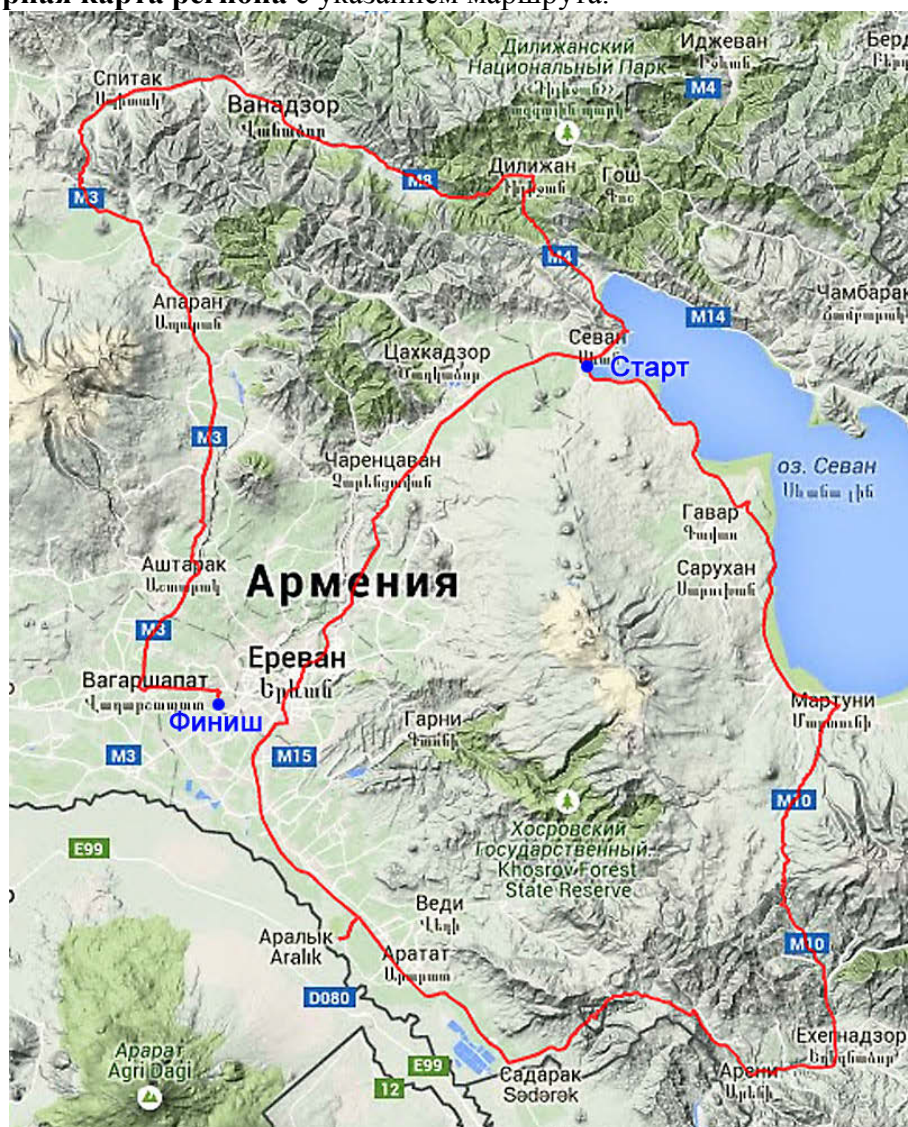
3.2. Место проведения – Армения.

3.3. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
велосипедный	вторая	524	13	12	09 - 21.05.2015

3.4. Подробная нитка маршрута: Москва – а/п Звартноц, Ереван – оз. Севан в районе пос. Лшачен (начало активной части) – г.Мартуни – пер.Селимский – с.Гетап – с.Арени – пер.Тухманукский – г.Арапат – г.Ереван – г.Севан – туннель под пер.Семеновский - г.Дилижан – пер. 1799,9 м – г. Ванадзор – г.Спитак – пер.Памбский– г.Аштарак – г.Вагаршапат – а/п Звартноц, Ереван – Москва.

3.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута.



3.6. Высотный график маршрута



3.7. Определяющие препятствия маршрута

Маршрут состоит из 12 логических участков, которые имеют следующую сложность:

№	Наименование	Границы	км	Значение КТ	Категория трудности
1	Вдоль оз.Севан	Развилка у г.Севан - развилка в г.Мартуни	65	1,95	I
2	Селимский перевал	Оз.Севан (развилка в г.Мартуни) – р.Арпи (впадение р. Yeghegis)	59	3,47	II
3	Вдоль р.Арпи	Район впадение р. Yeghegis - развилка в с.Арени	11	-	н/к
4	Тухманукский перевал	р.Арпи (развилка в с.Арени) – Араратская долина (развилка в с.Ерасх)	42	2,75	II
5	По Араратской долине	Развилка в с.Ерасх - район впадения р.Раздан в р.Аракс (с.Овташен)	57	1,48	I
6	Подъем вдоль р.Раздан	Район впадения р.Раздан в р.Аракс (с.Овташен) – оз.Севан (развилка у г.Севан)	78	3,44	II
7	Дилижанский (Семеновский) тоннель	оз.Севан (развилка у г.Севан) – р.Агсев (центр г.Дилижан)	37	2,07	II
8	Перевал 1779,9 у Лермонтово	р.Агсев (центр г.Дилижан) – р.Памбак (центр г.Ванадзор)	38	2,37	II
9	Подъем вдоль р.Памбак	Центр г.Ванадзор – центр г.Спитак	20	1,32	I
10	Памбский перевал	р.Памбак (центр г.Спитак) – р.Касах (с.Гегарот)	21	2,18	II
11	Спуск вдоль р.Касах	р.Касах (у с.Гегарот) – г.Вагаршапат	79	2,15	II
12	Вагаршапат – а/п Звартноц	г.Вагаршапат – аэропорт Звартноц	12	-	н/к

Расчеты производились программой Velocalc_m3 по методике 2014 года. Паспорта препятствий в приложении, п. 4.13.

3.8. Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Телефон, E-mail	Опыт	Обязанности в группе
1	Меньшиков Андрей Викторович	+7-916-635-01-61 anrim@list.ru	1р (велo) – Сербия, 5р (водный) – Саяны	Руководитель
2	Меньшикова Валентина Алексеевна	-	1у (велo) – Сербия, 5у (водный) – Саяны	Завхоз
3	Меньшикова Нина Викторовна	-	ПВД	Медик

3.9. Адрес хранения отчета

3.10. Поход рассмотрен МКК Федерации спортивного туризма - объединения туристов Москвы (Код 177-00-56666252).

4. Содержание отчета

4.1. Общая идея похода

Основная цель данного похода была познавательная - это знакомство с культурой и историей армянского народа, природой Армении.

Поскольку поход не преследовал чисто спортивные цели, мы исключили использование грунтовых дорог, для передвижения по асфальту обули колеса в накатистые покрышки-слики.

4.2. Варианты подъезда и отъезда.

Из Москвы в Армению с велосипедом лучше всего добираться самолетом, причем рациональнее сделать это "Аэрофлотом". В отличие от других авиакомпаний, "Аэрофлот" позволяет включить велосипед в норму «бесплатного» багажа. Нужно только его соответствующим образом упаковать. Еще один плюс "Аэрофлота" – это возможность провезти в Армению не одно, а два места багажа по 23 кг.

Подъезд:

9 мая – самолет а/п Шереметьево, Москва (00.55)– а/п Звартноц, Ереван (04.45 по местному времени).

К месту старта на оз.Севан нас доставил заранее заказанный м/автобус.

Контакты: Caravan - Rent a Car, info@caravan.am

Отъезд:

22 мая – самолет а/п Звартноц, Ереван (14.50 по м. в.) – а/п Шереметьево, Москва (16.45)

4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

В случае необходимости выход с маршрута возможен с любой его точки. Маршрут проложен по дорогам с наличием движения автотранспорта и где расстояние до ближайшего населенного пункта не превышает 10 км.

Кроме того, местные жители постоянно готовы оказать какую-либо помощь.

Запасные варианты маршрута группой не прорабатывались.

4.4 Изменение маршрута и его причины.

Изменений исходного графика движения было два:

- 1) Радиальный выезд для посещения монастыря Нораванк (7,5 км в одну сторону) был совершен не на велосипеде: туда на автомобиле, обратно пешком. Причина следующая: у точки отправления к Нораванку находится еще один исторический объект - пещера Арени. Экскурсовод по пещере предложил нам свои услуги и для Нораванка. Соответственно, к монастырю добирались уже на его машине.
- 2) Радиальный выезд в Алаверди к музею братьев Микоян (44 км в одну сторону) был отменен. Причина - высокая вероятность, что указанный музей закрыт. Сэкономленное время было потрачено на посещение Исторического музея и других культурных объектов Еревана (ездили 21 мая на такси из Вагаршапата).

4.5. График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Метеоусловия
09.05	1	Москва – а/п Звартноц, Ереван – оз. Севан в районе пос. Лшачен (далее на велосипеде) – г.Мартуни	65	Самолет, автомобиль, велосипед	10-12*С, пасмурно
10.05	2	г.Мартуни – пер.Селимский – устье реки Yeghegis у с.Гетап	59	Велосипед	Утро, день 5-7*С, дождь, вечером - ок.15, облачно
11.05	3	Устье реки Yeghegis – с.Чива	19	Велосипед	15-17*С, временами дождь
12.05	4	с.Чива – пер.Тухманукский – с.Суренаван	43	Велосипед	Утро, день 10-12*С, дождь, вечером - ок.15-17, облачно
13.05	5	с.Суренаван – Хор Вирап – с.Масис	53	Велосипед	20-22*С, ясно
14.05	6	с.Масис – г.Ереван (хостел)	16	Велосипед	14-16*С, малооблачно
15.05	7	Дневка	-	-	18-20*С, малооблачно
16.05	8	г.Ереван (хостел) – монастырь Севанованк	68	Велосипед	Утро – 12-15*С, день ок.20, ясно
17.05	9	Севанованк – Дилижанский тоннель (под пер.Семеновским) – г.Дилижан – с.Фиолетово	43	Велосипед	15-17*С, временами дождь
18.05	10	с.Фиолетово – г.Ванадзор – развилка на с.Карадзор	42	Велосипед	15-20*С, малооблачно
19.05	11	Развилка на с.Карадзор – г.Спитак – пер.Памбский – район с. Рья Таза	37	Велосипед	18-20*С, ясно
20.15	12	Рья Таза – г.Арташат – г.Вагаршапат	67	Велосипед	21-29*С, ясно
21.05	13	г.Вагаршапат – а/п Звартноц	12	Велосипед	25-30*С, облачно
22.05		а/п Звартноц, Ереван - Москва		Самолет	

Итого активными способами передвижения: **524** км за **13** дней

4.6 Техническое описание маршрута

Точный хронометраж и подробный сбор метеоданных группой не проводился.

День 1 - 9 мая 2015 г.

*Участок пути вдоль озера Севан (от развилки в районе г.Севан и с.Личашен до г.Мартуни)
Протяженность 65 км, равнина.*



От аэропорта к месту старта добирались на заранее заказанном микроавтобусе.

Воду минеральную для питья, обычную воду для приготовления пищи и бензин для примуса купили по дороге к оз.Севан. Продукты на первый день привезли с собой из Москвы.

Собрали велосипеды достаточно быстро, стартовали около 10 часов по местному времени.

Асфальт в сторону Мартуни хорошего качества, равнина, ветра нет, температура воздуха около 10-12 градусов, покрышки слики - ехать было очень комфортно.

По пути осмотрели монастырь Айраванк, кладбище хачкаров в Норатусе. На мемориал жертвам карабахской войны в Товазарде посмотрели со стороны. В этот день

там проходил армянский митинг, и без нас у памятника было много народа.

На ночевку встали практически в г.Мартуни, найдя место в небольшом лесочке между автострадой и оз.Севан.

Вдоль озера Севан



День 2 - 10 мая 2015 г.

Участок пути от оз.Севан (г.Мартуни) через Селимский перевал к реке Арпа.

Протяженность 59 км.



Ночевать в Армении безопасно. Так, если ты явно не залез в чей-то огород и уже забрался в палатку, то тебя до утра никто уже не побеспокоит.

Но если ты на виду, то едва ли не каждый проходящий мимо будет предлагать тебе свою помощь.

Мы еще с вечера закупились продуктами, поэтому утром в Мартуни задерживаться не стали. Подъем на плато в сторону Селимского перевала вопреки ожиданиям, затруднения не

вызвал, правда участок за с.Геховит прошли пешком. Также пешком преодолевали 2,5 км перед самым перевалом.

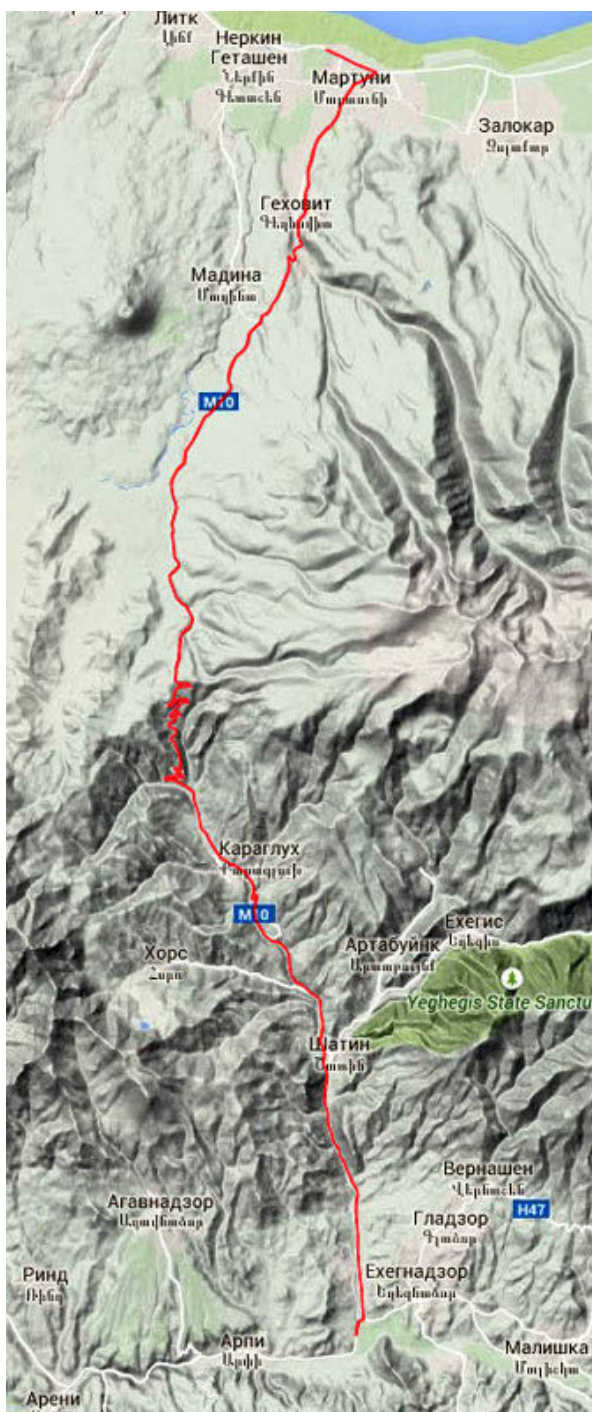
Температура воздуха до перевала и на самом перевале была около 5-9 *С, на этом же участке почти постоянно моросил дождь. Погода за перевалом существенно улучшилась чуть ли не сразу. Мы потеряли по высоте буквально метров восемьдесят и дождь прекратился, температура воздуха стала расти.

Главная достопримечательность на этом участке - караван-сарай XIII века. Мы воспользовались им по его прямому назначению: укрылись от дождя на время обеда.

За с.Шатин прикрепили Георгиевскую ленточку к памятнику погибшим в Великой Отечественной войне.

Ужинали в придорожном кафе недалеко от впадения реки Yeghegis в реку Арпа. На большой поляне за этим кафе и заночевали.

На высшей точке Селимского перевала

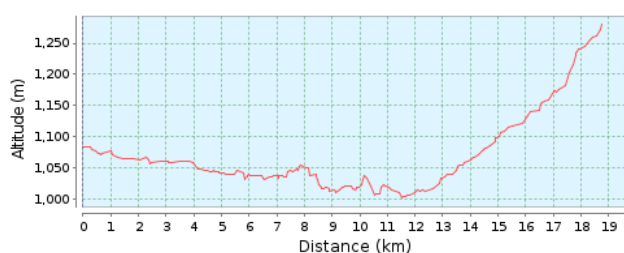


День 3 - 11 мая 2015 г.

Участок пути от устья реки Yeghegis до с. Чива.

Протяженность велосипедной части (выделено красным цветом) - 19 км.

Путь с монастырю Норавапк выделен синим цветом.



10 км от места ночевки до пещеры Арени - это ровная дорога в красивом ущелье. Сама пещера находится у развилки к монастырю Норавапк и с дороги малозаметна. Какая-либо информация о пещере на этом месте отсутствует. Об экскурсоводе необходимо спрашивать в расположенном рядом кафе, там же можно оставить велосипеды.

После осмотра пещеры, путь в 7 км к монастырю Норавапк мы преодолели на "Ниве" нашего экскурсовода, провели там больше часа, обратно шли пешком.

В течении дня погода менялась несколько раз от ясного солнечного дня до проливного дождя. Для начала мая, со слов местных жителей, это почти нормальное явление.

На ночевку встали за с. Чива

На пути к Арени



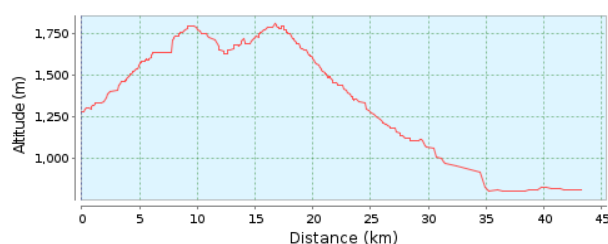
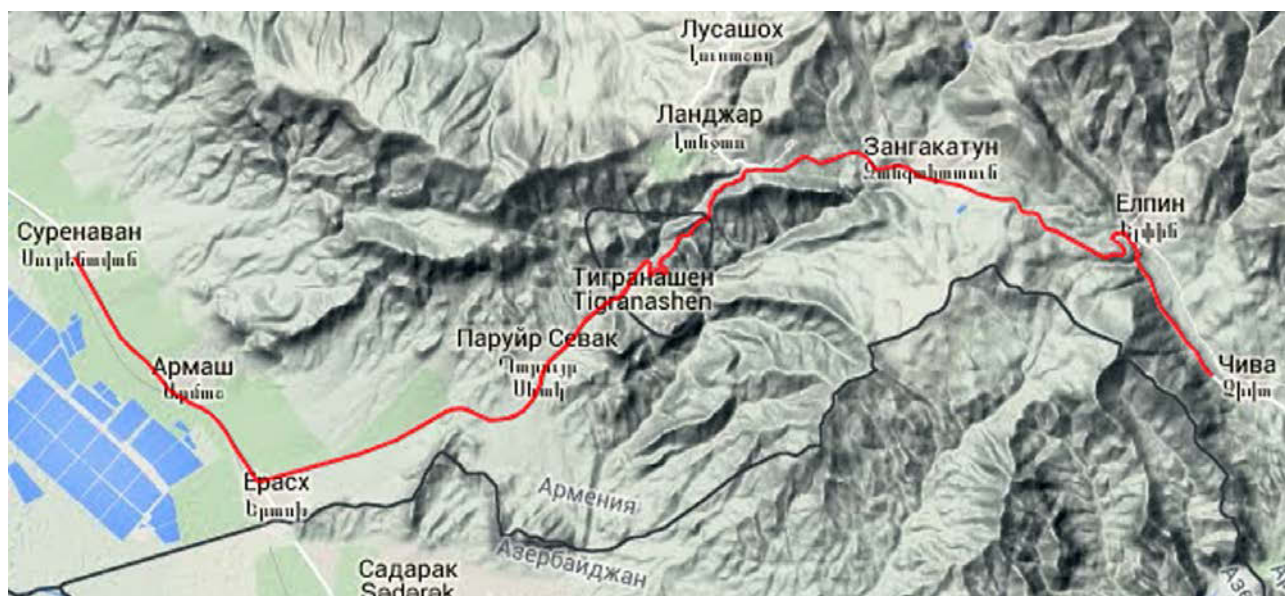
В районе с. Чива



День 4 - 12 мая 2015 г.

Участок пути от с. Чива, через Тухманукский перевал до с. Суренаван

Протяженность - 43 км.



Погода в этот день тоже не баловала. Весь подъем было прохладно и дождливо. И только после преодоления седловины перевала выглянуло солнце.

На подъеме к Тухманукскому перевалу



Вид на седловину со второго подъема

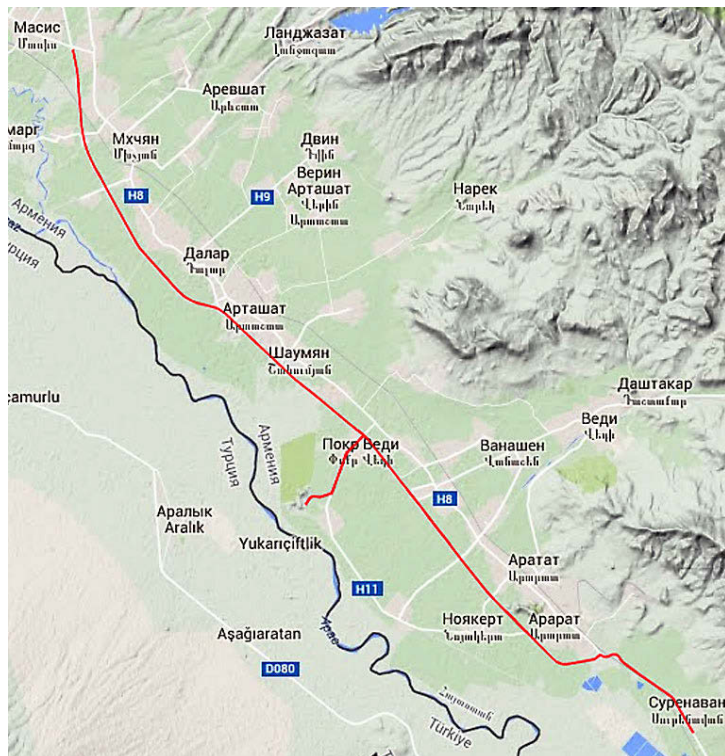


На спуске в Араратскую долину запомнились высокие песчаные "антиснайперские" насыпи вдоль дороги со стороны границы с Азербайджаном. Заночевали в гостинице на въезде в с. Суренаван.

День 5 - 13 мая 2015 г.

Участок пути по Араратской долине от с.Суренаван до с.Масис.

Протяженность 53 км, равнина



Этот день интересен тем, что гора Арарат была нам видна практически с любой точки нашего пути.

В монастыре Хор Вирап мы осмотрели одну из самых почитаемых святынь Армении - подземную тюрьму Григория Просветителя.

Там же встретились с двумя велотуристами из Симферополя. Еще раз мы с ними пересеклись через день в Герарде.

Автодорога от г.Арарат и практически до самого Еревана серьезно реконструируется. Возможно, по новой автостраде нельзя будет проехать на велосипеде. Но сейчас обочина заасфальтирована вправо от сплошной разметки на 1,0-

1,3 метра, ехать вполне комфортно. Часть пути мы проехали по уже расширенному, но пока еще закрытому для автомобилей, дорожному полотну.

О погоде. По сравнению с горной частью Армении в Араратской долине вполне летняя погода (по московским меркам) - температура в течение дня была 20-23*С.

На ночевку встали тоже с видом на гору Арарат недалеко от г.Масис.

Монастырь Хор Вирап



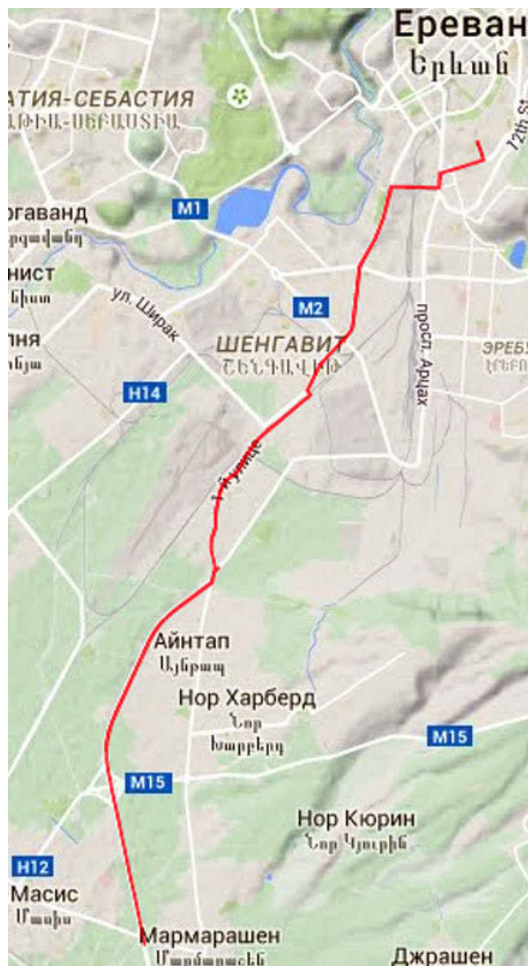
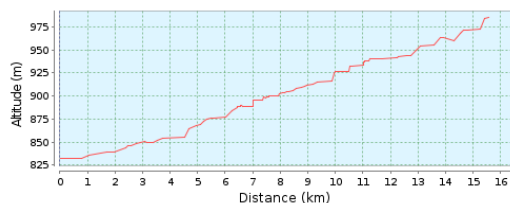
Вид на Арарат



День 6 - 14 мая 2015 г.

Участок пути от с.Масис до хостела в г.Ереван

Протяженность 16 км



Этот день был изначально запланирован как полудневка для осмотра достопримечательностей Еревана.

И хостел поэтому специально выбрали "в шаговой доступности" от центра города.

Контакты:

Kajaznuni Street 14 apt. 4, Tel: +374 93 271063

Artur Vardanyan apricothostelyerevan@ya.ru

К сожалению, мы заранее не узнали о режиме работы исторического музея (открыт только до 18.00), и не смогли его посетить. Поэтому, узнав, что в Алаверди музей братьев Микоян (цель поездки туда), "на 99% - не работает", мы впоследствии перекроили маршрут. Мы отказались от радиалки в Алаверди, зато на сутки раньше приехали в Вагаршапат. И уже оттуда на такси "смотались" в исторический музей.

Вид на Ереван с Каскада



"Вернисаж"



Исторический музей



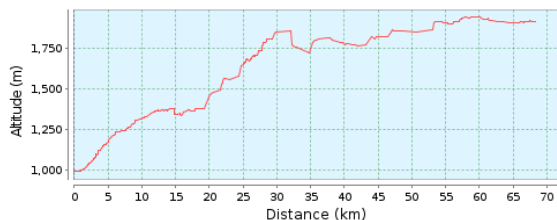
День 7 - 15 мая 2015 г.

Дневка. Поездка на такси в Гарни и Гегард. Это, с одной стороны, очень раскрученные достопримечательности. С другой стороны, не побывать там просто нельзя (как и в историческом музее).

День 8 - 16 мая 2015 г.

Участок пути от хостела в г.Ереван до оз.Севан

Протяженность 68 км



Опасаясь дневной жары, в 7 утра уже были в седле. Оказалось, мы не одни такие. Так, около 9 часов на Севанской трассе увидели несколько групп велосипедистов в форме с российской символикой и на «крутых» шоссейниках. Эти ребята, похоже, уже возвращались с тренировки.



Жара догнала нас где-то в районе с.Фантан. Там и остановились на обед. Основной подъем тогда был уже преодолен.
Севанское шоссе весьма комфортно для велосипедиста - ширина заасфальтированной обочины около двух метров.

Севанское шоссе



Гора Гутансар



Севанское шоссе

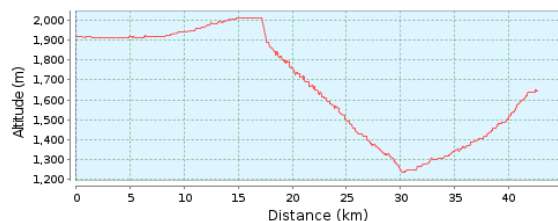


Заночевали у монастыря Севанованк на частной территории, принадлежащей кафе.

День 9 - 17 мая 2015 г.

Участок пути от оз.Севан через Дилижанский тоннель до с.Фиолетово.

Протяженность 43 км



Перед Дилижанским тоннелем на просьбу подстраховать нас откликнулся первый же водитель. Двигаясь позади нас и с нашей скоростью, он значительно обезопасил прохождение нами этого тоннеля. В самом тоннеле очень холодно, работает вентиляция, создавая сильнейший "сквозняк". Утепление обязательно!



Вид тоннеля со стороны Дилижана



В Дилижане осмотрели исторический центр города. Сфотографировались у скульптуры героев к/ф "Мимино". Заночевали слева от трассы перед с.Фиолетово.

Дилижан, развилка.

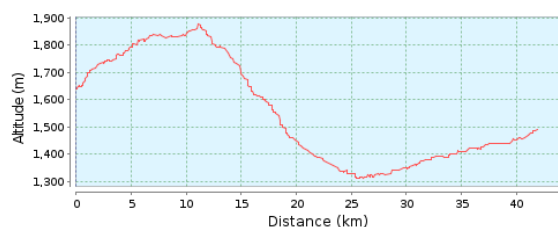
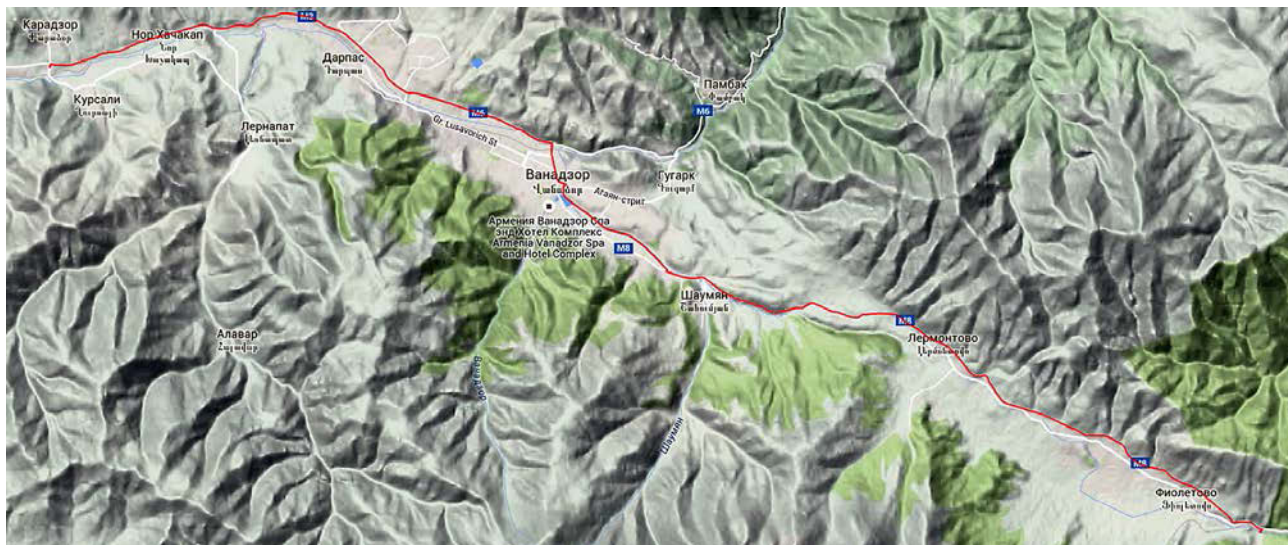


На выезде из Дилижана



День 10 - 18 мая 2015 г.

Участок пути от с.Фиолетово через г.Ванадзор до развилки на с.Карадзор (у г.Спитак)
Протяженность 42 км



В это день наш путь лежал мимо двух русских сёл (Фиолетово и Лермонтово) с переселенными сюда 200 лет назад из Тамбовской губернии христианами-молочанами. Пожалуй, это единственное в Армении место, где все без исключения поля обрабатываются, пасется скот, работают фермы. Люди там живут своим

укладом, с иноверцами не смешиваются. Однако, по словам одного из жителей этих сел, развал Союза сказался и на них, многие сейчас переселяются в Россию. Там легче прожить. Так, уехала в РФ и его дочь вместе со своим мужем-односельчанином.

Слева, в долине - Фиолетово



Дорога в сторону Спитака

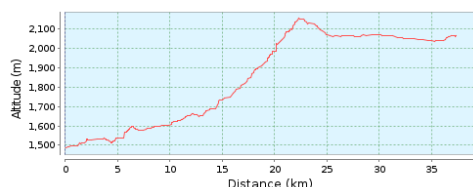


Ванадзор - раньше был промышленным городом. Что сейчас там работает - нам неизвестно. По крайней мере, какой-либо деятельности на промплощадках, видимых с дороги, мы не заметили.

На ночевку встали в трех километрах от Спитака рядом с развилкой дороги к с.Карадзор.

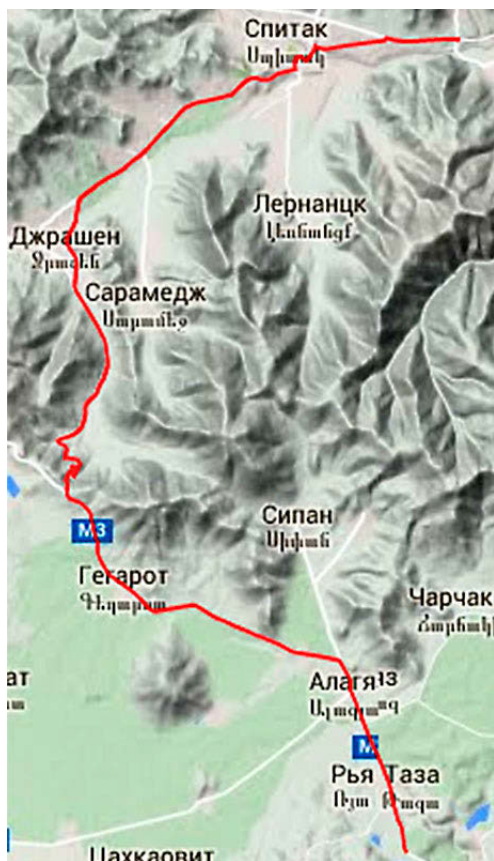
День 11 - 19 мая 2015 г.

*Участок пути от развилки на с.Карадзор через Памбский перевал в район с.Рья Таза.
Протяженность 37 км*



Спитак сейчас – красивый город, заново отстроенный после землетрясения.

Среди мемориалов в городе – памятник Николаю Рыжкову от благодарной Армении.



Вид с серпантина на с.Джрашен



На середине серпантина есть источник питьевой воды. Рядом оборудовано кафе с хорошим видом на пройденный подъем.

Памбский перевал



В верховьях р.Касах



На ночевку встали на открытом месте в стороне от дороги у с.Рья Таза

День 12 - 20 мая 2015 г.

Участок пути от с.Рья Таза до г.Вагаршапат

Протяженность 67 км



Открывшись еще с Памбского перевала, гора Арагатц останется нам видна до конца маршрута. На этом участке следует обязательно посетить Сагмосаван с одноименным монастырем и впечатляющим видом на ущелье р.Касах.



В Вагаршапате стоит осмотреть резиденцию католикоса всех армян и Кафедральный собор Святого Эчмиадзина.

На ночевку встали в частной гостинице на окраине г.Вагаршапата.

Контакты: тел. 0775999967, Алла.

День 13 - 21 мая 2015 г.

Участок пути от г.Вагаршапат до а/п Звартноц

Протяженность 12 км

Оставив с утра в гостинице велосипеды, уехали на такси в Ереван (около 300 руб. в один конец). Провели там весь день. Посетили исторический музей, картинную галерею, мемориал жертвам геноцида. Вечером, по дороге в аэропорт, хотели осмотреть руины храма Звартноц. Но опоздали, доступ туда закрывается в 17.00.

Оставшееся до вылета время провели в аэропорту, неспешно упаковывая велосипеды.

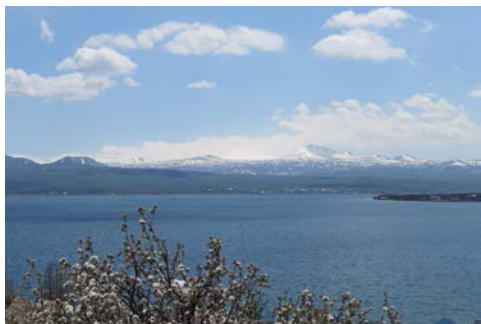
4.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

К ним можно отнести:

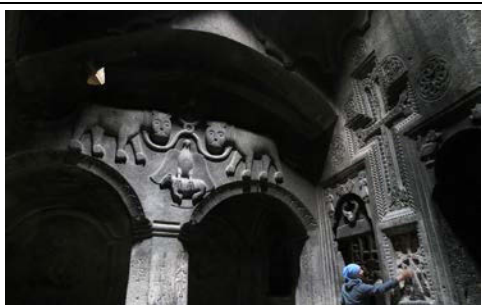
1. *Тоннель под Семеновским перевалом.* Длина – 2,4 км. Имеет существенный уклон в сторону г.Дилижан. По одной полосе в каждую сторону. Тоннель слабо освещен, на краю дорожного полотна имеются решетки ливневой канализации с весьма опасными для велосипедиста продольными отверстиями. Между дорожным полотном и стенками тоннеля есть подобие тротуара - узкое (около 50-60 см шириной) возвышение над дорогой.
Мы преодолевали тоннель на велосипедах, включив сигнальные и осветительные фонари, в сигнальных жилетах и с машиной сопровождения сзади (договорились с водителем попутного автомобиля).
2. *Спуски с перевалов.* На таких участках мы:
 - Ограничивали скорость в соответствии с условиями движения
 - Соблюдали необходимую дистанцию
 - Делали остановки для охлаждения систем торможения
3. *Активность змей в районе с.Апаран* была отмечена в этом году местными жителями. Мы не стали останавливаться на ночевку в этом месте.

4.8. Перечень наиболее интересных объектов на маршруте.

Объекты расположены в порядке следования по маршруту.

	Озеро Севан – крупнейшее озеро Кавказа. Располагается на высоте примерно 1900 метров от уровня моря, и скорее всего, имеет вулканическое происхождение. В озеро впадает 28 различных рек и лишь одна река – Раздан, из него вытекает. Вода прозрачная до такой степени, что видно все происходящее на глубине до 12 метров. Температура воды летом составляет 17-24 *С.
	Мемориал жертвам карабахской войны в Товазарде. 9 мая – национальный праздник для Армении. О чем и свидетельствует данная фотография, сделанная нами в этот день.
	Монастырь Айраванк. По сути это даже не монастырь, а просто храм. Основан в IX веке. Построен из грубоотесанного камня. Свет внутрь попадает через узкие оконные проемы. Архитектор скорей всего использовал эту игру света, как художественный эффект, чтобы украсить лучами солнца внутреннее убранство этого мрачного храма. От Айраванка открывается удивительный вид на озеро и его окрестности.

	Кладбище хачкаров в Норатусе является самым крупным в мире. Хачкар — вид армянских памятников, каменная стела с резным изображением креста, обычно устанавливаемая у дорог, при монастырях, внутри и на фасадах храмов. Самый древний камень в Норатусе датируется приблизительно V веком, большинство надгробий XIII-XVII веков, при этом кладбище продолжает работать — на нем есть и современные захоронения.
	Караван-сарай у Селимского перевала. Каменное здание XIII века, место ночлега для купцов, путешествующих по Шелковому пути. В нем всегда был полумрак: источником света служили небольшие проёмы в стене днём или свечи ночью. Так соблюдались меры безопасности, чтобы защитить постояльцев от грабителей. Любопытно, что маршруты караванных путей столетиями не менялись, сохранившийся караван-сарай стоит на месте гостиницы IV-V веков.
	Агаракадзорский мост через реку Арпа у г.Ехегнадзор. Построен в XIII веке. Проезд к мосту от асфальта по трехкилометровому участку глинистой грунтовой дороги. Передвижение по ней после дождя крайне затруднено. Нам «повезло» - всю ночь перед запланированным посещением лил дождь. Фото с сайта http://ru.esosedi.org
	Пещера Арени у села Арени. Археологами раскрыто несколько культурных слоев. Самый ранний относится к VI-V тыс. до н. э., а самый поздний к XII-XIV векам. Среди находок, обнаруженных в пещере, обувь из цельного куска кожи со шнурками, куски льняной ткани, изготовленные в IV тысячелетии до нашей эры. Косточки винограда, приспособления для производства и хранения вина свидетельствуют о том, что здесь было древнейшее промышленное производство вин.
	Монастырь Нораванк находится среди причудливых отвесных красных скал на уступе извилистого ущелья. Он был основан в XII веке на месте древних построек. Во времена правления князей Орбелянов монастырь стал крупным религиозным центром, а в XIV веке - резиденцией епископов Сюника. Благодаря великолепным творениям средневековых зодчих и его местонахождению на фоне красивого ландшафта, Нораванк оставляет неизгладимое впечатление.
	Гора Арарат - самый высокий вулканический массив Армянского нагорья. Находится на востоке Турции, наблюдается с территории Армении. Последнее извержение Арарата произошло 2 июля 1840 года. Оно сопровождалось землетрясением. В результате землетрясения и схода лавины оказались разрушены монастырь Святого Якова и деревня Аргури, расположенные на горе. С тех пор на Арарате нет постоянных поселений.

	Монастырь Хор Вирап, XVII век, храм-крепость. Расположен на месте цитадели древней столицы Арташат, на левом берегу реки Аракс, на одноименных холмах. Здесь же находилась царская тюрьма. По летописям армянского историка Агатангегоса здесь был заключен Григор Лусаворич - основоположник принятия христианства в Армении (301 г.). Хор Вирап является одной из святынь Армянской Апостольской церкви, местом паломничества.
	Архитектура Еревана. Центром архитектурного ансамбля города является <i>Площадь Республики</i> (1924-1958 годы) с поющими фонтанами. С территорией <i>Оперного театра</i> её соединяет пешеходный <i>Северный проспект</i>. Далее, за площадью <i>Франции</i> находится построенный в XX веке величественный <i>архитектурный комплекс Каскад</i> высотой 118 метров. На холме <i>Цицернакаберд</i> расположен мемориал, посвященный жертвам геноцида армян.
	Собор Святого Григория Просветителя - самый большой армянский собор, находящийся в Ереване. Собор был построен в память 1700-летия принятия Арменией христианства, как государственной религии, а также является хранилищем реликвий, связанных с Григорием Просветителем. Реликвии были завезены сюда из Неаполя, и после освящения храма Папа Римский Иоанн Павел II посетил собор.
	Национальный исторический музей был основан в 1921 году вместе с <i>Картинной галереей Армении</i>, с которой делит общее здание музейного комплекса. Музей занимает нижние два этажа комплекса и представляет целостную картину культуры и истории Армении с доисторических времен до нашего времени. В музее – около 400 000 предметов, многие из которых являются уникальными и входят сокровищницу мировых шедевров.
	Гегард - монастырский комплекс, уникальное архитектурное сооружение в 40 км от Еревана. Часть храмов монастырского комплекса полностью выдолблены внутри скал, в то время как другие являются сложными сооружениями, состоящими как из обнесенных стенами помещений, так и с комнатами, выдолбленными глубоко внутри утёса. На территории монастырского комплекса имеются многочисленные вырезанные на стенах и отдельно стоящие хачкары.
	Крепость и языческий храм в Гарни. Находится в 28 км от Еревана. Крепость Гарни начали строить еще во II веке до нашей эры и продолжали застраивать в течение античной эпохи и частично в средние века. В конечном итоге армянские правители сделали ее неприступной. Храм Гарни - единственный сохранившийся на территории Армении памятник, относящийся к эпохе язычества и эллинизма.

	Монастырь Севанавапк расположен на полуострове (ранее острове) Севан. Две церкви IX века сохранились до наших дней. Самое яркое событие в жизни монастыря тоже относится к концу IX века, когда в нем некоторое время обитал армянский царь Ашот Железный. Отсюда им было дано сражение арабам, вышедшим к берегу Севана. В этом сражении, кроме малочисленного отряда армянского царя, участвовала и монашеская братия. Победа над арабами была полной.
	Памятник Ахтамар. По древней легенде царевну Тамар разлучили с возлюбленным и поселили в башне на одном из островов озера Ван. Каждую ночь юноша добирался до этого острова, плывя на свет лампы в руках Тамар. Отец Тамар, узнав об этом, запер дочь. Она не смогла осветить путь любимому, тот заблудился и утонул. И Тамар бросилась в озеро, как только ее выпустили. Озеро Ван сейчас за пределами Армении, поэтому памятник стоит на берегу озера Севан.
	Дилижанский тоннель. Автомобильный тоннель под лавиноопасным перевалом у с.Семеновка. Соединяет местность северной части озера Севан с районом г.Дилижан. Длина тоннеля – 2,4 км, ширина - 8 метров, высота - 5 метров. Имеет существенный уклон в сторону г.Дилижан.
	Дилижан - горноклиматический и бальнеологический курорт. Расположен на высоте 1258-1510 м в окружении хвойных лесов. Дилижан славится поистине волшебным по целебным качествам воздухом, создающим очень благоприятные условия для людей, страдающих легочными заболеваниями. Минеральная вода из местных источников по своим свойствам приближается к водам курортов Боржоми в Грузии и Виши во Франции.
	Фиолетово и Лермонтово – русские села, основанные христианами-молочанами, высланными сюда из Тамбовской губернии в начале XIX века. Молоканам удалось создать в Армении свою маленькую Россию, не потерять себя, свою веру и свой язык. Они не смешиваются с иноверцами, у них своя жизнь. Без рвачества, без допинга в виде алкоголя, сигарет. Живут в гармонии с самим собой, в мире, где семейные узы священны.
	Ванадзор - промышленный город, получивший свое развитие во времена социализма, и потому имеющий классический советский архитектурный облик. В тоже время, город считается курортом, который специализируется на бальнеологическом, лечебно-оздоровительном и экскурсионном отдыхе. Город окружает весьма живописный горный ландшафт.

	Памятник воинской славы в каньоне р.Памбак. 21 августа 1804 года отряд русских войск майора Монтрезора в количестве 114 человек и 11 армян-добровольцев приняли на этом месте неравный бой с 6000-ной армией персов. Опытный офицер умело расположил свой маленький отряд в узкой долине. Поэтому огромные силы врага не смогли уничтожить его сразу. Воины предпочли честь позору и продержались целый день, приняв героическую смерть.
	Спитак - небольшой уютный, зелёный городок, заново отстроенный после землетрясения 1988 года. Большая часть достопримечательностей города так или иначе связана с событиями зимы 1988 года. На месте церкви Сурб Аствацацин (Богородицы) возвели новое здание, так же поступили с церковью Воскресения. Главным объектом Спитака считается Металлическая церковь. Как и некоторые другие мемориальные знаки, она символизирует память о погибших в декабре 1988 года.
	Арагац - изолированный горный массив на западе Армении, четвёртый по высоте в Армянском нагорье и самый высокий в современной Армении. Высота горы составляет 4090 метров. Арагац является неактивным вулканом. Застывшие потоки лавы направлены на запад и юго-запад на расстояние 13 км. Скатy внизу покрыты лесом, выше — лугами.
	Памятник армянскому алфавиту на склоне горы Арагац. Это вытесанные из туфа 39 букв и скульптуры создателя алфавита Маштоца с его учениками. Создавался он к юбилею - в 2007 году армянскому алфавиту исполнилось 1600 лет. Буквы армянского алфавита сами по себе считаются неотъемлемым фактором национальной гордости и идентичности. Они часто являются не только элементом декора, но и сакральным символом нации наряду с флагом и гербом.
	Монастырь Сагмосаванк. Основан в начале XIII века. От монастыря открываются живописные виды как на каньон реки Касах, так и на гору Арагац. Монастырь Сагмосаванк славился хранилищем манускриптов. Здесь создавались и копировались множество миниатюр-иллюстраций. Книгохранилище принадлежит к числу достаточно редких по назначению (там переписывались книги) и оригинальных по композиции сооружений Армении.
	Вагаршапат - исторический центр армянской апостольской церкви. В городе находятся монастырь с резиденцией католикоса, Эчмиадзинский кафедральный собор, богословские учебные заведения. В соборе расположен музей с коллекцией произведений средневекового декоративно-прикладного искусства. В нескольких километрах от города находятся <i>руины храма Звартноц</i>, построенного в VII веке на месте встречи царя Трдата с Григорием Просветителем.

4.9. Дополнительные сведения о походе

Малоизвестных данных по географическим и климатическим характеристикам района у группы нет. Сейчас всё доступно в интернете. Можем лишь сообщить, май 2015 года в Армении в целом соответствовал средним характеристикам за 2007 - 2014 г.г. (см. архивы метеоданных сайта <http://rp5.ru>)

Выборка данных по погоде в Армении с сайта rp5.ru за последние годы

Место	Даты	Характеристика погоды
Севан	9-16 мая	средняя температура днем 10-12 *С, в отдельные годы - 13-15 *С, вечером возможны кратковременные ливни.
Арташат	12-13 мая	средняя температура днем 15-20 *С, в отдельные годы - до 20*С, возможны кратковременные ливни.
Аэропорт Звартноц	13-15 мая	средняя температура днем 20-25 *С, без осадков
Ванадзор	17-19 мая	средняя температура днем 15-20 *С, в отдельные годы - до 25*С, вечером возможны кратковременные ливни (грозы). Перепад температур день-ночь свыше 10*С (до 15*с)
Апаран	19-20 мая	средняя температура днем 10-12 *С, в отдельные годы - 14-16 *С, вечером возможны кратковременные ливни.

При подготовке к походу следует учесть, что газовые баллоны для туристских горелок можно приобрести только в представительстве фирмы VENTO на территории Армении в центре "Опасная высота", г.Ереван, ул. Арцаха, д. 20. <http://vento.am> по цене в 3-4 раза выше, чем в России.

Рассчитывать на готовку только на костре по нашему маршруту не стоит. Все дрова уже подобраны местными жителями. Но на отдельных участках можно насобирать горючего материала для печки-щепочницы.

Мы же использовали бензиновый примус «Шмель-2», надежный, эффективный и, самое главное, всеядный аппарат. Работает на бензине любого качества. Готовили только на нем.

В качестве средств передвижения мы использовали 2 велосипеда Merida Crossway 40-V и один Merida Kalahari 510 со следующими характеристиками:

Параметр	Merida Crossway 40-V	Merida Kalahari 510
Материал рамы	алюминиевый сплав	алюминиевый сплав
Амортизация	63 мм	отсутствует
Диаметр колес	28 дюймов	26 дюймов
Тип покрышки	слик	слик
Количество скоростей	29	21
Тип тормозов	ободной (V-Brake)	ободной (V-Brake)
Вес велосипеда	14 кг	13 кг

Поломок во время похода не было. Проколото одно колесо на Merida Kalahari 510.

4.10. Стоимость проживания, средств передвижения.

Заброску от аэропорта к началу маршрута (ок. 75 км) заказывали из Москвы по интернету у фирмы «Караван» <http://caravan.am/ru-home.html>. Стоимость за минивэн Mercedes-Benz VITO составила 30 000 драм (около 4100 руб. на момент бронирования).

Стоимость проживания существенно зависит от сезона и района Армении.

Мы три раза останавливались в гостиницах, все три раза платили за трех человек в сутки по 12 000 драм. Однако условия проживания существенно различались:

- в Ереване рядом с центром это был хостел и трехместный номер;
- на окраине Вагаршапата жили в номере с кухней, всеми удобствами и двумя спальнями;
- на окраине с.Суренаван (дальний от Еревана край Араратской долины) мы оказались единственными постояльцами. И за эти деньги нас поселили в роскошном люксе с большим обеденным залом, двумя спальнями, тремя санузлами, сауной и бассейном.

4.11. Итоги и рекомендации по прохождению маршрута.

Основной вывод: Армения – интересная, безопасная и комфортная для путешествий страна. Её хотя бы раз в жизни стоит посетить. Пообщаться с гостеприимными армянами, познакомиться с богатейшей историей этой страны, полюбоваться шикарными видами Армянского нагорья, отведать блюда местной кухни под вкусные вина или коньяки.

Рекомендации по итогам похода:

- Середина мая является вполне комфортным периодом для совершения похода. В горах уже не холодно, в Араратской долине еще не жарко;
- Наиболее удобно готовить пищу на бензиновых или мультитопливных горелках. Бензин доступен везде, на заправках его наливают в любую емкость. Нам, например, заливали в литровую пластиковую бутылку из-под газировки;
- Дров для костра по нашему маршруту практически нет, и их поиск может оказаться весьма нетривиальной задачей;
- Рассчитывать на газ для горелок не стоит. На момент похода его можно было купить только в одном месте в Ереване. Кроме того, прилетев еще ночью, мы потеряли бы время, дожидаясь открытия магазина;
- По возможности мы питались в кафе. В Армении это вкусно и дешево;
- Обмен рублей на драмы возможен только в крупных населенных пунктах. Некоторую сумму на первое время похода мы обменяли еще в Москве;
- Проблем с водой для приготовления пищи по маршруту нет. В тоже время, использовать воду из природных водоемов мы опасались (возможно, зря). Воду брали из колонок в населенных пунктах, оборудованных проточных источников, либо просто покупали в магазинах.
- Следует учитывать, что Дилижанский туннель при протяженности в 2,4 км имеет существенный уклон в сторону Дилижана. Соответственно, его достаточно безопасно проехать в этом направлении с машиной сопровождения. В противоположную сторону рекомендуем либо преодолеть его на автомобиле, либо объехать снаружи через перевал.

4.12. Копия маршрутной книжки



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № *1/5-201*
ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

Маршрутная книжка, не заверенная штампом
маршрутно-квалификационной комиссии,
недействительна

2015 г.

1. Общие сведения

Группа туристов т/к МИСиС

в составе **3** человек совершает с **09 мая** по **21 мая** 2015 г.

велосипедный поход второй категории сложности
(вид туризма)

в районе: Армении

по маршруту:

г. Севан – Норатус – Мартуни – пер. Селим – Гетап – монастырь
Нораванк – Чива – пер. Тухманукский – монастырь Хор Вирап –
Ереван – Севанапанк – Лермонтово – Алаверди – Вахагнадзор –
Спитак – Джрашен – Сагмосаван – Вагаршапат – аэропорт Звартноц

Руководитель группы:

Меньшиков А.В.
(Фамилия И. О.)

Зам. руководителя
(для походов 6 категории сложности
и групп школьников):

(Фамилия И. О.)

Тренер

(Фамилия И. О.)

2. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Домашний адрес, телефон
1.	Меньшиков Андрей Викторович	1960	ООО "ПК "Борец"	ул. Медынская, д. 4, корп. 1, кв.12 +7-916-635-01-61
2.	Меньшикова Валентина Алексеевна	1961	домохозяйка	ул. Медынская, д. 4, корп. 1, кв.12
3.	Меньшикова Нина Викторовна	1972	г. Архангельск, АОРЦСП "Поморье"	г. Архангельск, ул. Комсомольская, д.49, кв. 68
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

Соответствие сведений о туристском опыте руководителя и участников похода согласно справкам о зачете похода проверил*

Член МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)

* При очном рассмотрении замена участников заверяется на отдельном бланке штампом МКК, а при заочном – прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение.

Туристская подготовка по данному виду туризма (У - участником, Р - руководителем) с указанием районов и категории сложности	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам	Роспись в знании Правил ¹ , ТБ, об опасностях для здоровья и жизни
Г Р (вело) – Сербия	Руководитель	1. 
IV Р (водный) – Алтай		
II Р (лыжный) – Хибины	Завхоз	2. 
I У (вело) – Сербия		
V У (водный) – Саяны		
II У (лыжный) – Хибины	Медик	3. 
ПВД (вело, пеший, лыжный) – Архангельская область		4. 
		5. 
		6. 
		7. 
		8. 
		9. 
		10. 

* Руководителем при рассмотрении предъявляются подлинники справок о совершенных походах, выданных МКК. При заочном рассмотрении прилагаются списки ниток маршрутов, пройденных участниками, которые составляются на основании справок и заверяются нижестоящей МКК (или копии справок).

** Правила соревнований по спортивному туризму, часть 2.; Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

3. План похода (заявленный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
9 мая		Москва – Ереван – развилка г.Севан		Самолет, автобус
9 мая	1	Развилка г.Севан – Гегаркуник	57	велосипед
10 мая	2	Гегаркуник – пер. Селим – Гетап	72	велосипед
11 мая	3	Гетап – монастырь Нораванк – Чива	36	велосипед
12 мая	4	Чива – пер. Тухманукский - Садарак - Арарат	49	велосипед
13 мая	5	Арарат – монастырь Хор Вирап – Масис	46	велосипед
14 мая	6	Масис - Ереван	16	велосипед
15 мая	7	Дзиевка		-
16 мая	8	Ереван – Севанаванк	67	велосипед
17 мая	9	Севанаванк – Лермонтово	59	велосипед
18 мая	10	Лермонтово – Алаверди – Вахагнадзор	88	велосипед
19 мая	11	Вахагнадзор – Спитак – Джрашен	45	велосипед
20 мая	12	Джрашен - Сагмосаван	56	велосипед
21 мая	13	Сагмосаван – Вагаршапат – аэропорт Звартноц	50	велосипед
22 мая		Ереван – Москва		самолет

Итого активными способами передвижения: 641 км за 13 дней

* В разделе 3 исправления и исключения участков маршрута не допускаются.

4. План похода (согласованный с МКК)*

[illegible]

Итого активными способами передвижения:

* В случае внесения изменений маршрут записывается раздел 4 полностью. Если маршрут согласован в заявленном виде, делается запись: «Без изменений».

5. Схема маршрута*



* Для маршрутов I – III категорий сложности дается схема, а для маршрутов IV – VI категорий сложности группа предоставляет копии картографического материала, которым она будет пользоваться во время похода. Допускается вклейка готовых карт и схем с нанесенным маршрутом и местами ночевки.

6. Сложные участки маршрута и способы их преодоления*

6.1 Аварийные выходы с маршрута Возможны на всем его протяжении.

* При рассмотрении в МКК руководитель группы предъявляет также схемы, фотографии и описания сложных участков. При заочном рассмотрении указанные материалы прилагаются. После рассмотрения в МКК они возвращаются руководителю группы.

7. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.
Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование*	Кол-во	Наименование	Кол-во
		Шлем защитный	1

Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор медицинской аптечки имеется.
Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 3 чел.
Общественное снаряжение	6	18
Личное снаряжение	11	33
Продукты	3	9
Всего:	20	60

Максимальная нагрузка на одного мужчину 24 кг
женщину 18 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю.

Руководитель маршрута _____ (Меньшиков А.В.)
(подпись) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « 7 » 04 2015 г.

8. Ходатайство МКК

Председателю МКК _____
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас рассмотреть представляемые заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией
« _____ » 20 ____ г.

Председатель МКК _____ (подпись) (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

9. Результаты рассмотрения в маршрутно-квалификационной комиссии

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ

в составе Антон А.А., Елсегов Алексей С.А.
Карт Чз.ов С
с участием _____

рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством Меньшикова Андрея Викторовича считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует ~~(не соответствует)~~ заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует ~~(не соответствует)~~ технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует ~~(не соответствует)~~ технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают ~~(не отвечают)~~ установленным требованиям.

6. Другие замечания: нет

Группе ~~назначается~~ (не назначается) контрольная проверка на местности

(когда, где, по каким вопросам)

10. Результаты проверки на местности

Группа в составе: руководитель _____

(Фамилия, И., О.)

Участники _____

прошла проверку _____

(место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____

(подпись)

(Фамилия, И., О.)

11. Заключение маршрутно-квалификационной комиссии

Группа под руководством Меньшикова Андрея Викторовича

(Фамилия, И., О.)

имеет (не имеет) право совершить данный поход.

13. Отметка ПСС, дополнительные указания, замечания:

Штамп ПСС

14. Решение МКК о зачете похода

Поход оценен _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ штук.

Председатель МКК _____

Подпись

Фамилия, И., О.

Штамп МКК

« _____ » _____ 201_ г.

Особые указания: Дворского, Вадим Сергеевич

Срок сдачи отчета о походе до « 15 » сентября 2015 г. в объеме

1000000000

12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута группа должна отправить SMS-сообщение:

1. до 24.00 часов **09 мая** 2015 г. из Москвы (Еревана)

Рязанскому Н.М. _____ по тел. _____ +7-916-107-82-21
(кому)

2. до 24.00 часов **22 мая** 2015 г. из Москвы (г.Еревана)

Рязанскому Н.М. _____ по тел. _____ +7-916-107-82-21
(кому)

Средства связи группы на маршруте: мобильный телефон +7-916-635-01-61

Время сеанса связи: группа будет доступна для связи ежедневно с 18.00 до 20.00 по московскому времени при наличии сотовой связи на маршруте

Штамп МКК

Председатель комиссии _____

(подпись)

Члены комиссии

Карпов Карпов

Андреев Андреев

« 15 » 09 2015 г.

4.13. Паспорта препятствий

Паспорт протяжённого препятствия

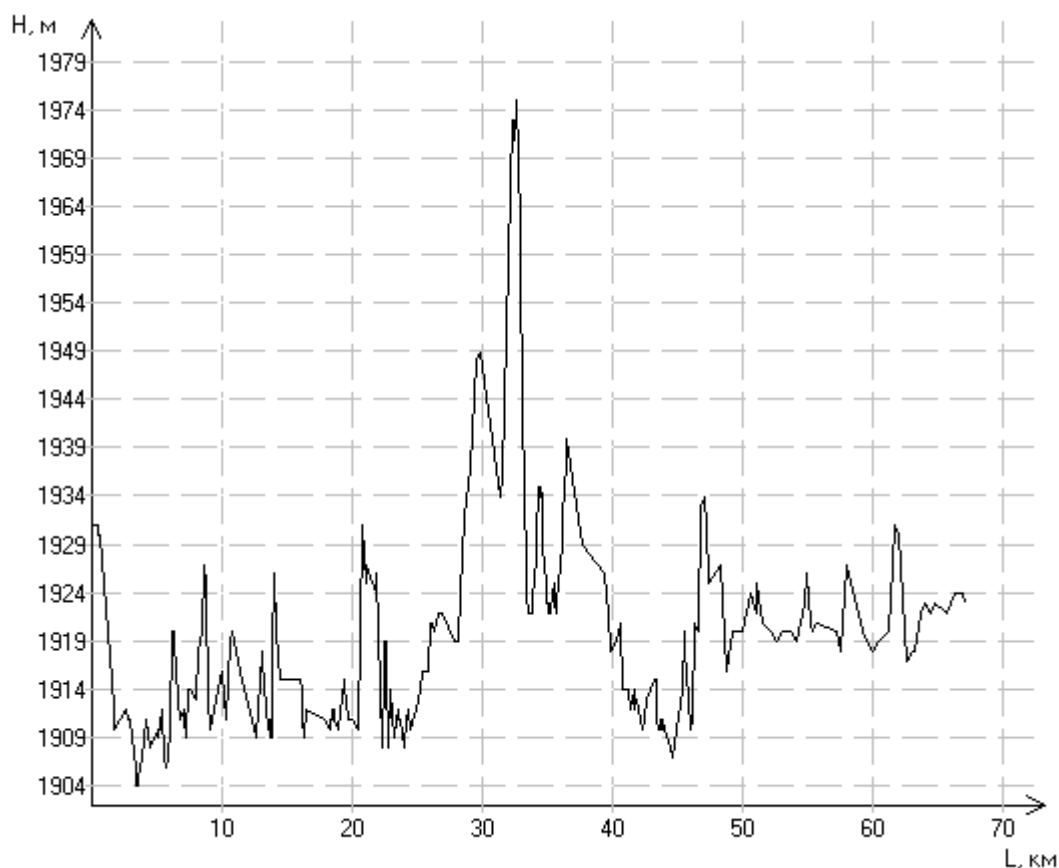
1. Общие сведения

Наименование: *Вдоль озера Севан*

Район: Армения

Границы: развилка у г.Севан – развилка у г.Мартуни

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 67149 м

Минимальная высота: 1904 м

Максимальная высота: 1975 м

Набор высоты: 379 м

Сброс высоты: 385 м

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

		Характеристика покрытия
Длина участка	Описание	Кпк
67149	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8

Кпк = 0.80

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$$Кв = 1.18$$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *379 м*

$$Кнв = 1.19$$

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *67149 м*

$$Кпр = 1.67$$

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: *1.44%*

Средний уклон спусков: *1.17%*

$$Ккр = 1.00$$

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: *11° С*

$$К = 1.04$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$Г = 1.0$$

3.7 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г$$

$$КТ = 0.80 * 1.18 * 1.19 * 1.67 * 1.00 * 1.04 * 1.0 = 1.95$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

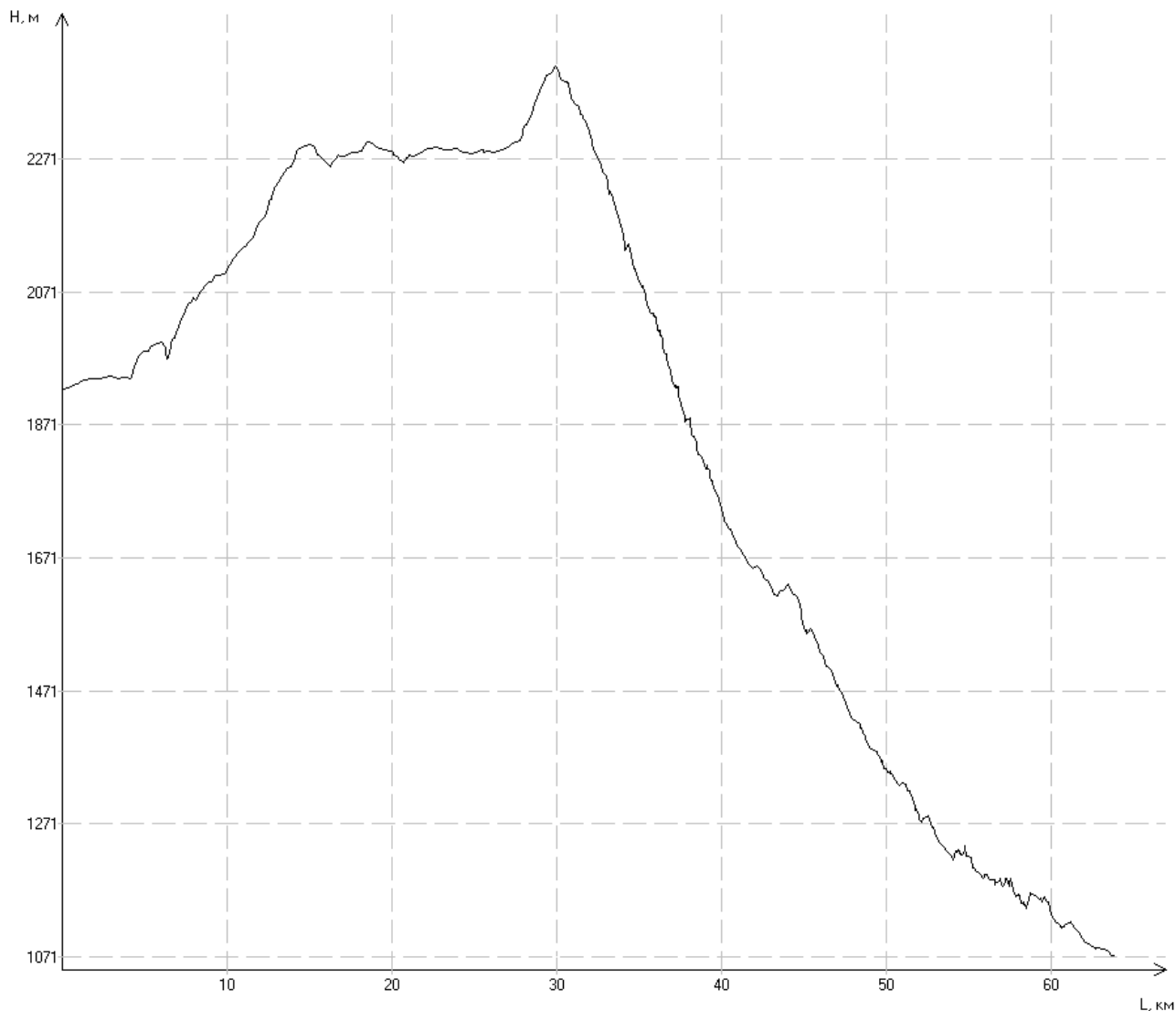
1. Общие сведения

Наименование: *г.Мартуни – пер.Селимский – р.Арпи*

Район: *Армения*

Границы: *г.Мартуни (развилка) – р.Арпи (развилка на Ехегнадзор)*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *63838 м*

Минимальная высота: *1071 м*

Максимальная высота: *2411 м*

Набор высоты: *835 м*

Сброс высоты: *1687 м*

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

		Характеристика покрытия
Длина участка	Описание	Кпк
63838	Асфальт, Хор. качества, Мокрый	1.0

Кпк = 1.00

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$$Кв = 1.19$$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *835 м*

$$Кнв = 1.42$$

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *63838 м*

$$Кпр = 1.64$$

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: *3.24%*

Средний уклон спусков: *4.88%*

$$Ккр = 1.17$$

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: *8° C*

$$К = 1.07$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$Г = 1.0$$

3.7 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г$$

$$КТ = 1.00 * 1.19 * 1.42 * 1.64 * 1.17 * 1.07 * 1.0 = 3.47$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

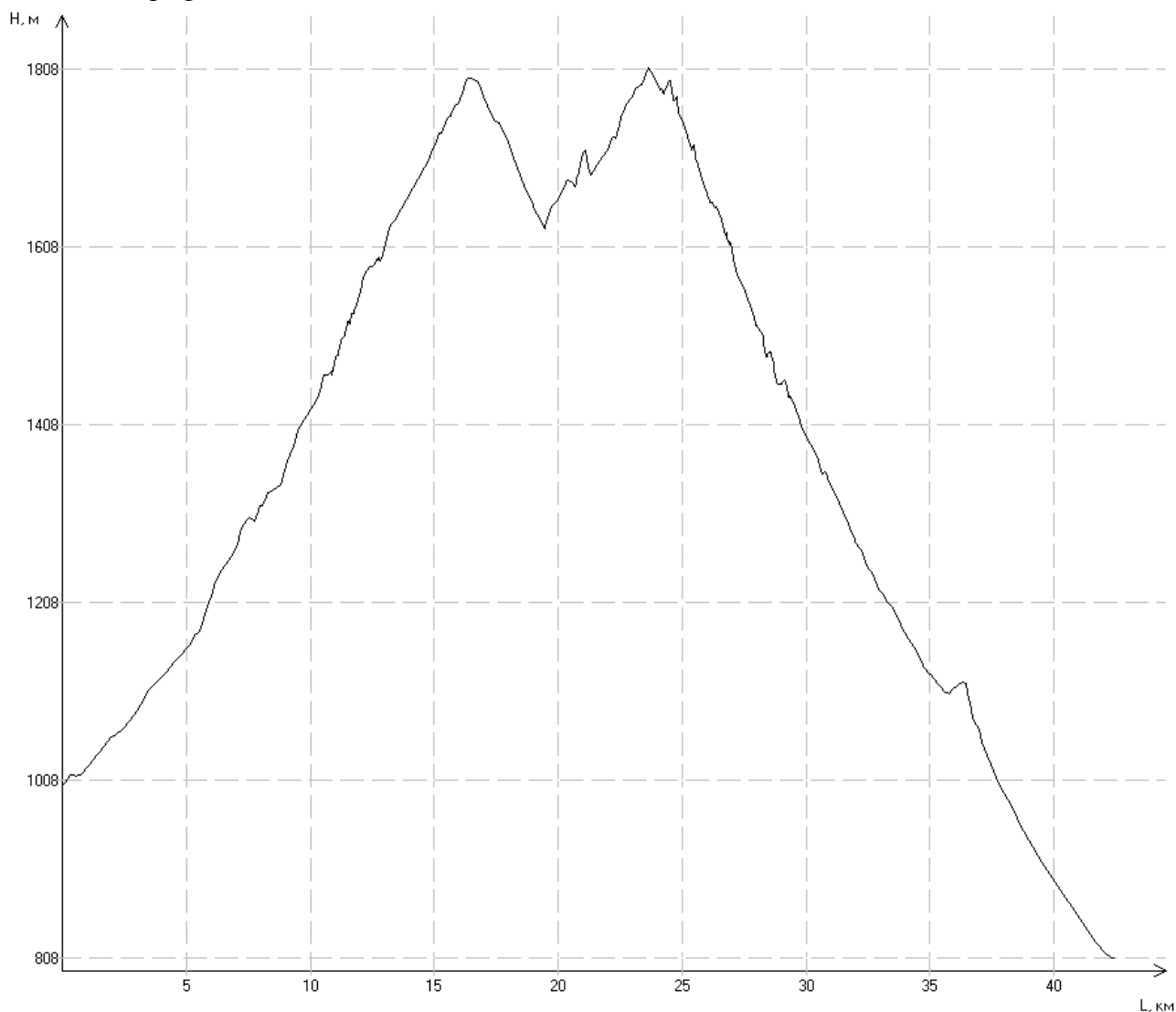
1. Общие сведения

Наименование: *с.Арени – пер.Тухманукский – с.Ерасх*

Район: *Армения*

Границы: *с.Арени - с.Ерасх (развилка)*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *42420 м*

Минимальная высота: *808 м*

Максимальная высота: *1809 м*

Набор высоты: *1094 м*

Сброс высоты: *1290 м*

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

		Характеристика покрытия
Длина участка	Описание	Кпк
42420	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8

Кпк = 0.80

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$$Кв = 1.09$$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *1094 м*

$$Кнв = 1.55$$

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *42420 м*

$$Кпр = 1.42$$

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: *5.40%*

Средний уклон спусков: *6.16%*

$$Ккр = 1.38$$

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: *11° C*

$$К = 1.04$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$Г = 1.0$$

3.7 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г$$

$$КТ = 0.80 * 1.09 * 1.55 * 1.42 * 1.38 * 1.04 * 1.0 = 2.75$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

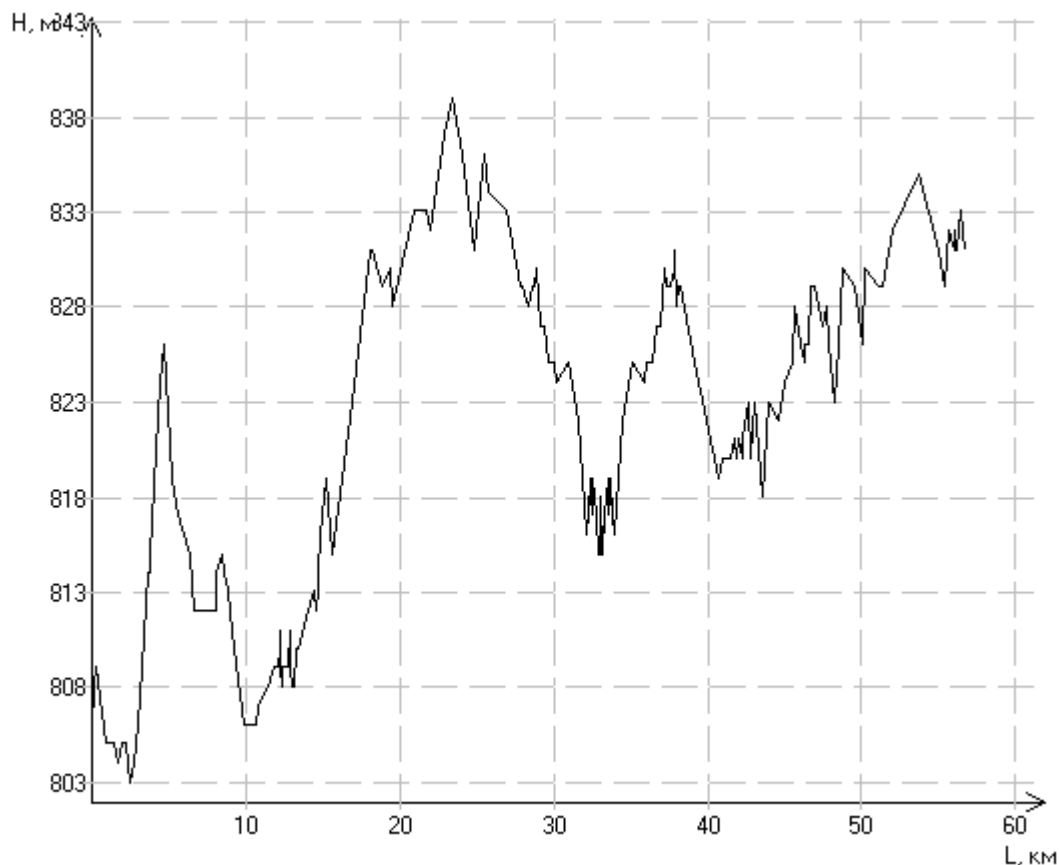
1. Общие сведения

Наименование: *по Араратской долине*

Район: Армения

Границы: г.Ерасх – г.Овташен

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 56713 м

Минимальная высота: 803 м

Максимальная высота: 839 м

Набор высоты: 166 м

Сброс высоты: 143 м

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка	Описание	Кпк
56713	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8

$K_{пк} = 0.80$

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

$K_{в} = 1.03$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 166 м

$$K_{нв} = 1.08$$

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 56713 м

$$K_{пр} = 1.57$$

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 0.68%

Средний уклон спусков: 0.57%

$$K_{кр} = 0.99$$

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 22° C

$$K = 1.07$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$\Gamma = 1.0$$

3.7 Категория трудности

$$KT = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$$

$$KT = 0.80 * 1.03 * 1.08 * 1.57 * 0.99 * 1.07 * 1.0 = 1.48$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

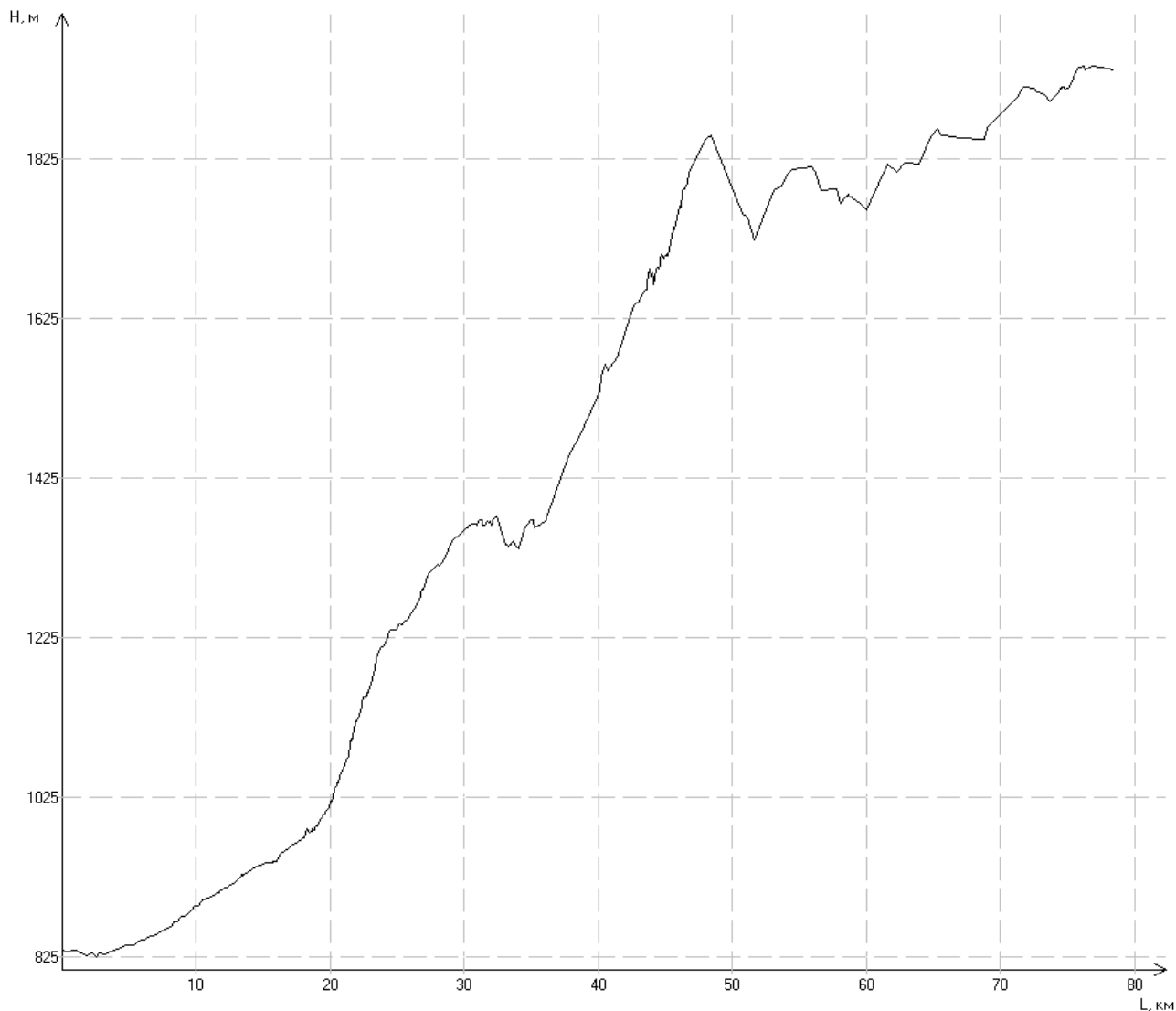
1. Общие сведения

Наименование: *пос. Овташен – г. Ереван- г. Севан (развилка)*

Район: *Армения*

Границы: *пос. Овташен (вверх по долине р. Раздан) - г. Севан (развилка)*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *78468 м*

Минимальная высота: *825 м*

Максимальная высота: *1942 м*

Набор высоты: *1510 м*

Сброс высоты: *405 м*

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

		Характеристика покрытия
Длина участка	Описание	Кпк
78468	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8

Кпк = 0.80

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$$Кв = 1.11$$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *1510 м*

$$Кнв = 1.91$$

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *78468 м*

$$Кпр = 1.78$$

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: *2.82%*

Средний уклон спусков: *2.09%*

$$Ккр = 1.14$$

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: *15° C*

$$К = 1.00$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$Г = 1.0$$

3.7 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г$$

$$КТ = 0.80 * 1.11 * 1.91 * 1.78 * 1.14 * 1.00 * 1.0 = 3.44$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

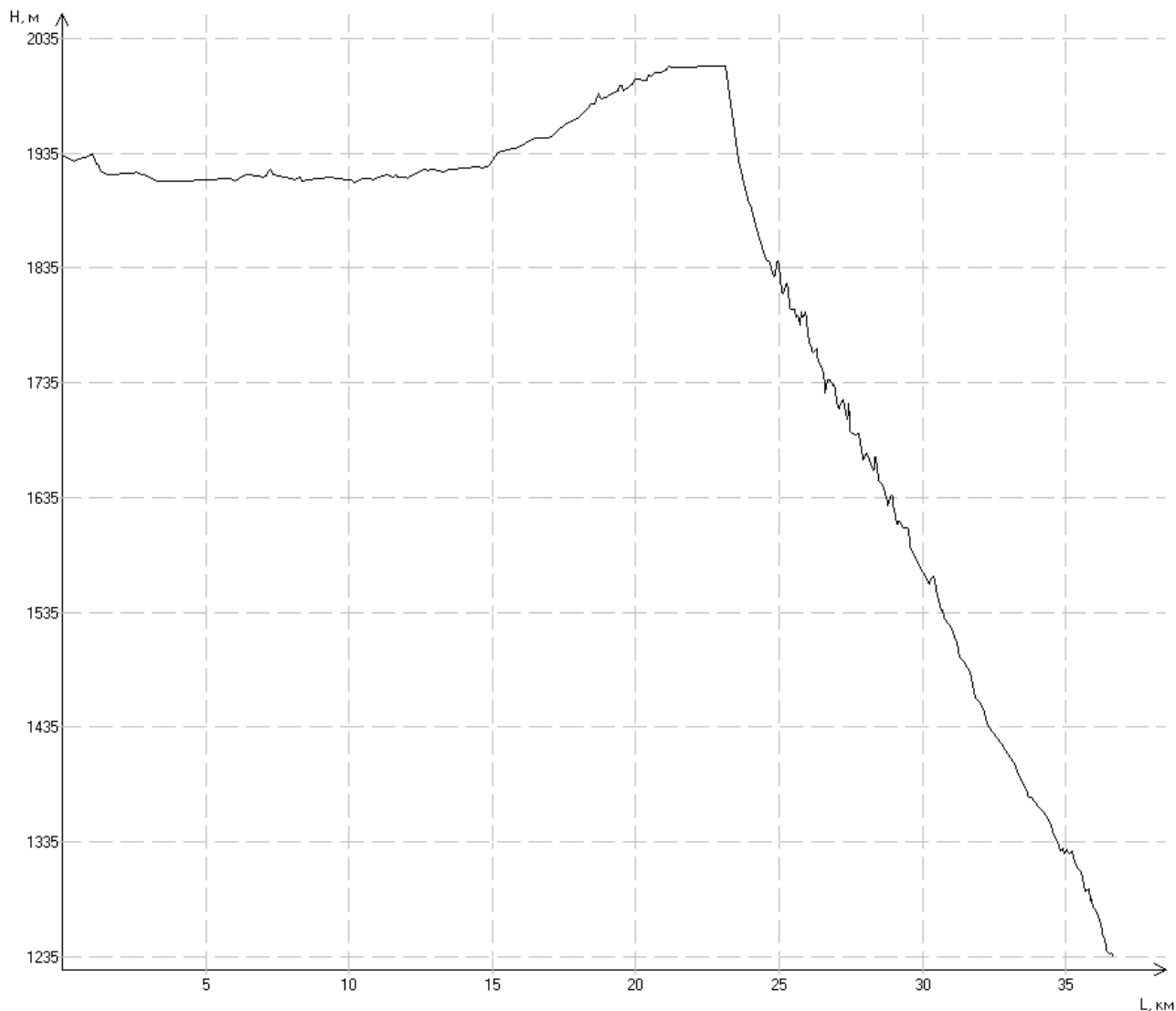
1. Общие сведения

Наименование: г.Севан – туннель под с.Семеновка – г.Дилижан

Район: Армения

Границы: г.Севан (развилка на Мартуниу оз. Севан) – г.Дилижан (до р.Агсев)

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 36678 м

Минимальная высота: 1235 м

Максимальная высота: 2011 м

Набор высоты: 285 м

Сброс высоты: 983 м

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Характеристика покрытия		
Длина участка	Описание	Кпк
36678	Асфальт, Хор. качества, Мокрый	1.0

Кпк = 1.00

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$$Кв = 1.16$$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *285 м*

$$Кнв = 1.14$$

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *36678 м*

$$Кпр = 1.37$$

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: *1.74%*

Средний уклон спусков: *5.91%*

$$Ккр = 1.13$$

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: *11° C*

$$К = 1.04$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$Г = 1.0$$

3.7 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г$$

$$КТ = 1.00 * 1.16 * 1.14 * 1.37 * 1.13 * 1.04 * 1.0 = 2.13$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

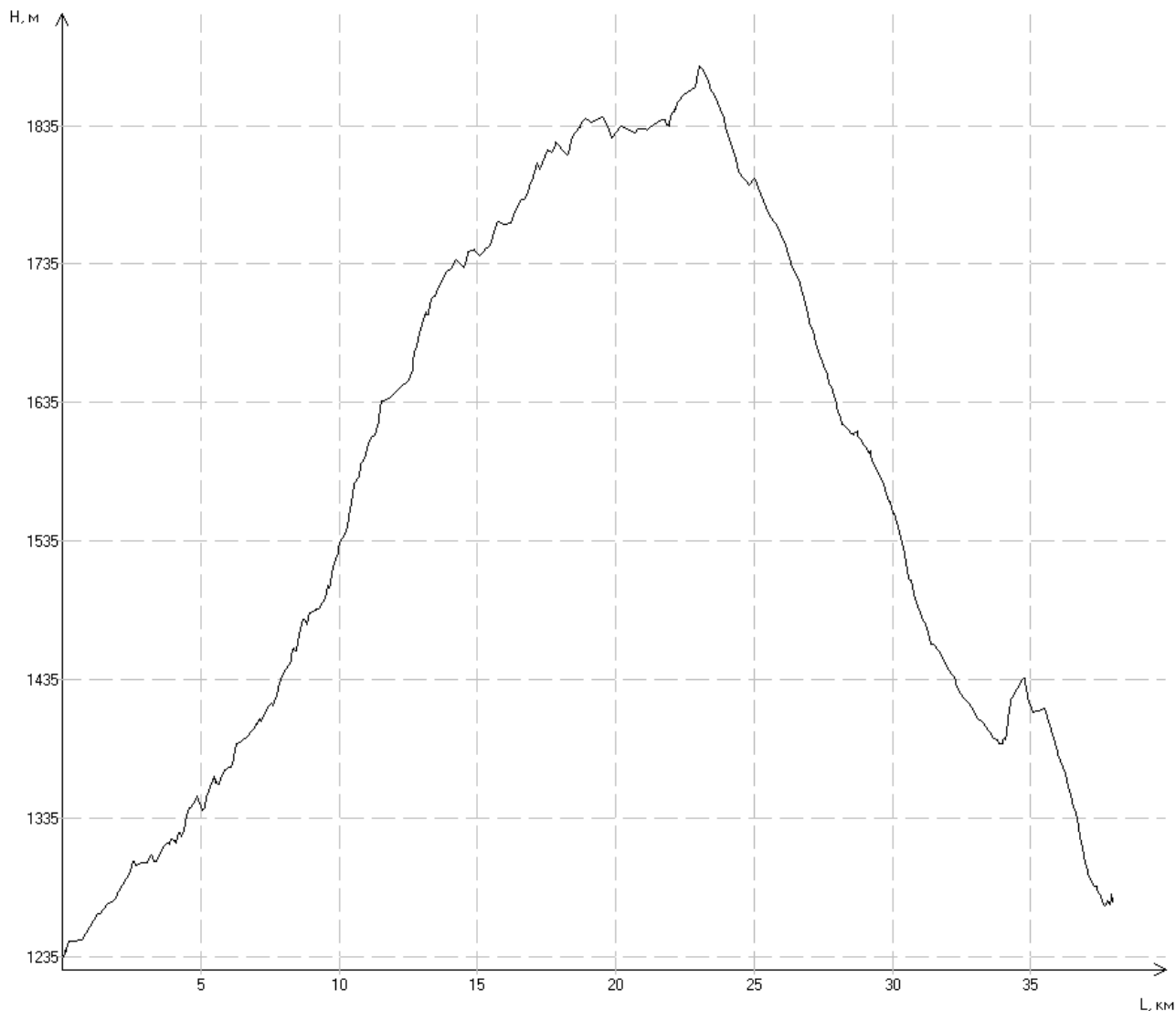
1. Общие сведения

Наименование: *г.Дилижан - пер. у с. Лермонтово – г.Ванадзор*

Район: *Армения*

Границы: *Дилижан (вверх по р.Агсев) - Ванадзор (стрелка рек Тандзут и Памбак)*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *38008 м*

Минимальная высота: *1235 м*

Максимальная высота: *1878 м*

Набор высоты: *822 м*

Сброс высоты: *781 м*

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

		Характеристика покрытия
Длина участка	Описание	Кпк
38008	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8

Кпк = 0.80

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: 781 м

$$Кв = 1.12$$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 822 м

$$Кнв = 1.41$$

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 38008 м

$$Кпр = 1.38$$

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 4.39%

Средний уклон спусков: 4.71%

$$Ккр = 1.28$$

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 9° C

$$К = 1.06$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.0$$

3.7 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г$$

$$КТ = 0.80 * 1.12 * 1.41 * 1.38 * 1.28 * 1.06 * 1.0 = 2.37$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

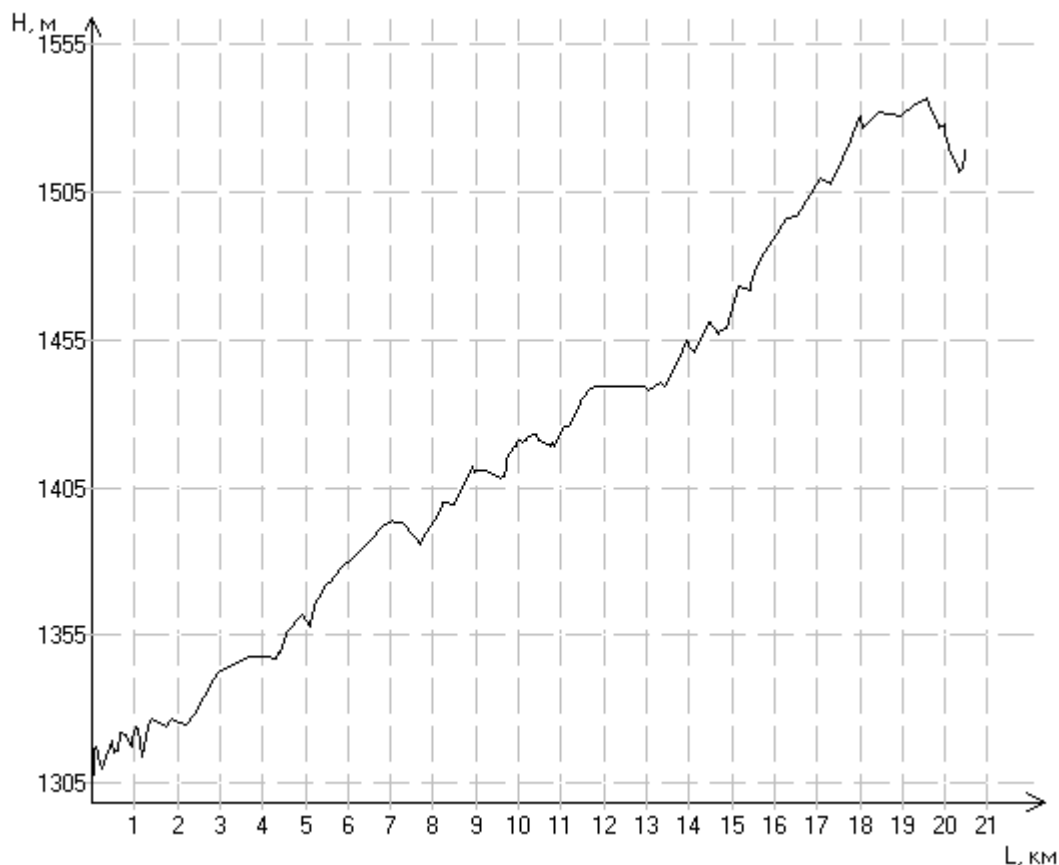
1. Общие сведения

Наименование: *вдоль р.Памбак*

Район: Армения

Границы: г.Ванадзор – г.Спитак

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 20461 м

Минимальная высота: 1305 м

Максимальная высота: 1537 м

Набор высоты: 317 м

Сброс высоты: 102 м

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

Длина участка	Характеристика покрытия	
	Описание	Кпк
20461	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8

Кпк = 0.80

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Кавказ

Кв = 1.09

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 317 м

$$K_{нв} = 1.16$$

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 20461 м

$$K_{пр} = 1.20$$

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 2.52%

Средний уклон спусков: 1.88%

$$K_{кр} = 1.07$$

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 13° C

$$K = 1.02$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$\Gamma = 1.0$$

3.7 Категория трудности

$$KT = K_{пк} * K_{в} * K_{нв} * K_{пр} * K_{кр} * K * \Gamma$$

$$KT = 0.80 * 1.09 * 1.16 * 1.20 * 1.07 * 1.02 * 1.0 = 1.32$$

Препятствие соответствует I категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

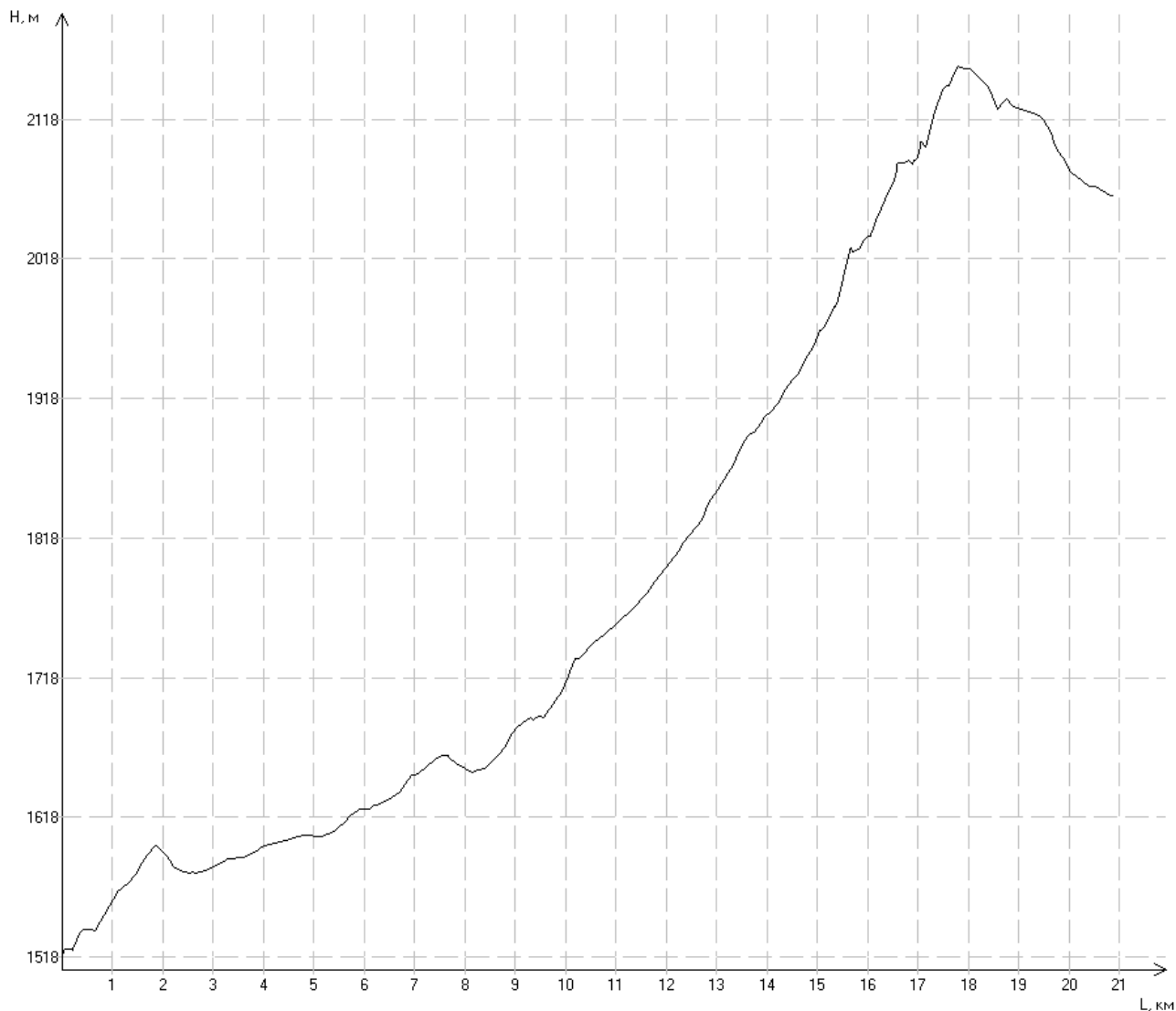
1. Общие сведения

Наименование: *г.Спитак - с.Гегарот*

Район: *Армения*

Границы: *Спитак (от р.Памбак) - с.Гегарот (у р.Касах)*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *20889 м*

Минимальная высота: *1518 м*

Максимальная высота: *2156 м*

Набор высоты: *694 м*

Сброс высоты: *149 м*

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

		Характеристика покрытия
Длина участка	Описание	Кпк
20889	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8

Кпк = 0.80

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: *Кавказ*

$$Кв = 1.16$$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: *694 м*

$$Кнв = 1.35$$

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: *20889 м*

$$Кпр = 1.21$$

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: *4.70%*

Средний уклон спусков: *3.19%*

$$Ккр = 1.38$$

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: *19° C*

$$К = 1.04$$

Географический фактор: *Благоприятные районы*

$$Г = 1.0$$

3.7 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г$$

$$КТ = 0.80 * 1.16 * 1.35 * 1.21 * 1.38 * 1.04 * 1.0 = 2.18$$

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия

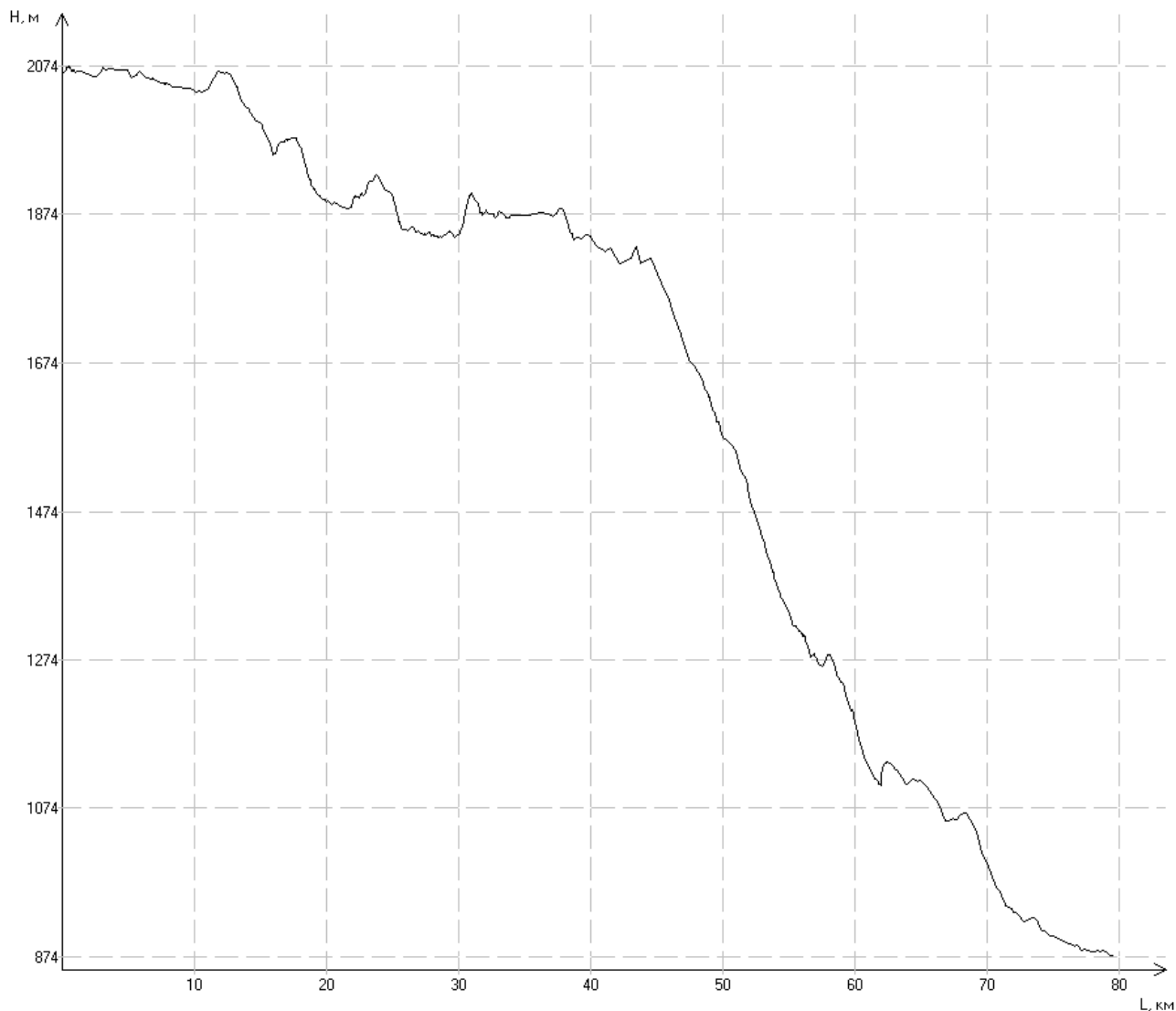
1. Общие сведения

Наименование: *с.Гегарот - спуск вдоль р.Касах - г.Вагаришанат*

Район: *Армения*

Границы: *с.Гегарот - г.Вагаришанат*

Высотный профиль:



2. Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *79616 м*

Минимальная высота: *874 м*

Максимальная высота: *2074 м*

Набор высоты: *407 м*

Сброс высоты: *1596 м*

3. Расчёт КТ

3.1 Коэффициент покрытия (Кпк)

		Характеристика покрытия
Длина участка	Описание	Кпк
79616	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.8

Кпк = 0.80

3.2 Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: 1596 м

$$Кв = 1.14$$

3.3 Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 407 м

$$Кнв = 1.20$$

3.4 Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 79616 м

$$Кпр = 1.80$$

3.5 Коэффициент крутизны (Ккр)

Средний уклон подъёмов: 1.98%

Средний уклон спусков: 3.07%

$$Ккр = 1.00$$

3.6 Сезонно-географический показатель (К*Г)

Температура: 19° C

$$К = 1.04$$

Географический фактор: Благоприятные районы

$$Г = 1.0$$

3.7 Категория трудности

$$КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * К * Г$$

$$КТ = 0.80 * 1.14 * 1.20 * 1.80 * 1.00 * 1.04 * 1.0 = 2.05$$

Препятствие соответствует II категории трудности