

***Отчет о водном туристском походе II к.с.
по Ленинградской области (р. Оять),
совершенном группой туристов ТК «МИСиС»
с 25.04.2014 по 04.05.2014***



Маршрутная книжка № ¼-206
Руководитель похода:
Меньшикова Александра Андреевна
8-963-618-81-69

Москва
2014

2. Содержание

3. Справочные сведения.	3
3.1. Проводящая организация	3
3.2. Место проведения	3
3.3. Общие справочные сведения о маршруте	3
3.4. Подробная нитка маршрута	3
3.5. Обзорная карта региона	3
3.6. Определяющие препятствия маршрута	4
3.7. Данные руководителя и участников	7
3.8. Адрес хранения отчета	7
3.9. Данные МКК, рассмотревшей поход	7
4. Содержание отчета	8
4.1. Общая идея похода	8
4.2. Варианты подъезда и отъезда	8
4.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	8
4.4. Изменения маршрута и их причины	9
4.5. Предпоходная подготовка	9
4.6. Лоция и график движения	10
4.6.1. Лоция	10
4.6.2. График движения заявленный	13
4.6.3. График движения фактический, метеоусловия	13
4.6.4. Причины изменения графика	14
4.7. Техническое описание прохождения группой маршрута.	14
4.8. Потенциально опасные участки на маршруте.	25
4.9. Перечень наиболее интересных объектов на маршруте	25
4.9.1 г. Подпорожье	25
4.9.2 п. Курба	26
4.9.3 с. Винницы	26
4.9.4 г. Лодейное поле	26
4.10. Дополнительные сведения о походе	27
4.11. Стоимость средств передвижения	27
4.12. Выводы и рекомендации	28
4.13. Копия маршрутной книжки.	29
4.14. Приложения.	37
4.14.1. Метеостатистика	37
4.14.2. Картографический материал	39
4.14.3. Основные использованные материалы	48
4.14.4. Видеоматериалы:	
4.14.4.1. Прохождение Котел-порога.	
4.14.4.2. Тренировка отработки траверса струи. Слияние рек Ояти и Сондалы.	
4.14.4.3. Тренировка проведения спасработ с берега. Слияние рек Ояти и Сондалы.	
4.14.4.4. Тренировка отработки траверса струи. Урочище Захарово.	
4.14.4.5. Тренировка проведения реальных спасработ. Урочище Захарово.	
4.14.4.6. Тренировка прохождения Второй ступени Надпорожских порогов.	

3. Справочные сведения

3.1. Проводящая организация – клуб туристов МИСиС, г. Москва, Ленинский проспект, д. 4, www.tourclub.misis.ru

3.2. Место проведения – Россия, Ленинградская область.

3.3. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
водный	вторая	167	11	9	25.04.-05.05.2014

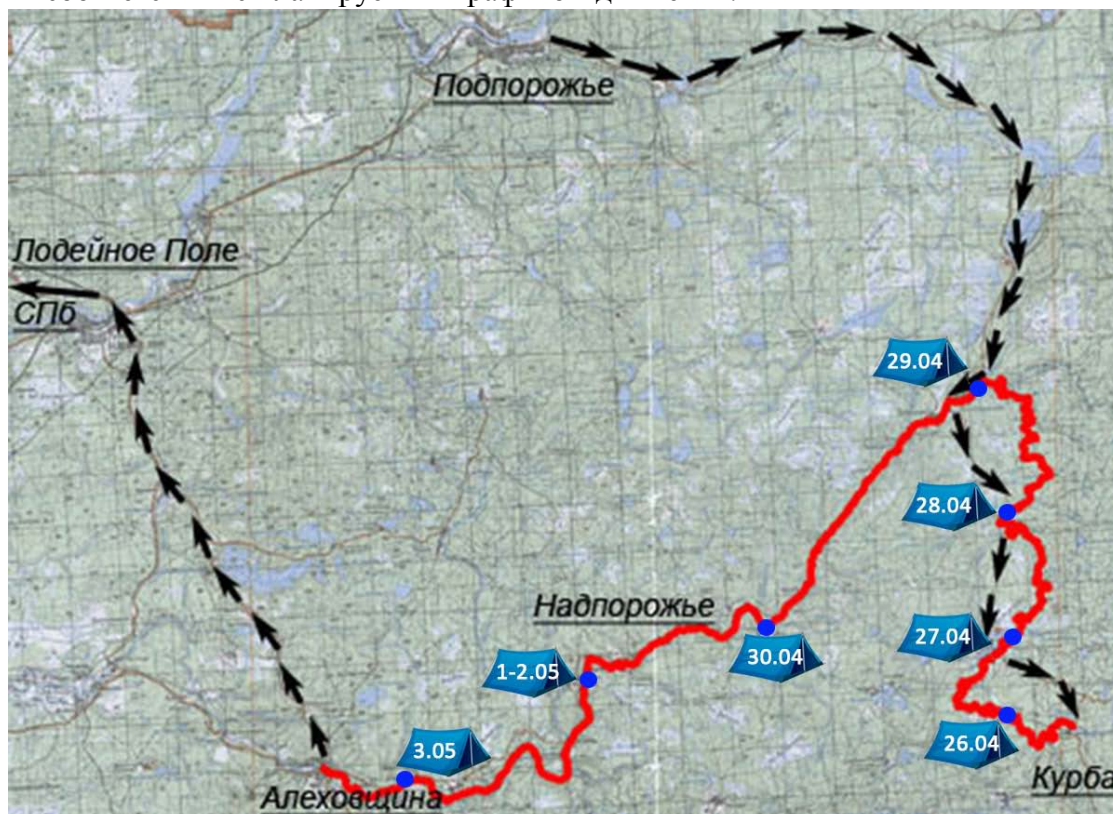
Маршрут проходит по северо-востоку Ленинградской области, в Подпорожском и Лодейнопольском районах. В верховьях реки места малозаселенные (из крупных населенных пунктов – Курба, Шондовичи, Лукинская, Винницы). Ниже по течению деревни попадаются гораздо чаще, по правому берегу недалеко от реки проходит трасса Н147 Гоморовичи-Рассвет.

Река Оять (длина 266 км) вытекает из Чаймозера в Вологодской области, на высоте 239м над уровнем моря, и впадает в Свирь слева, в 16км от ее устья. В верховье и среднем течении берега высокие, местами крутые, покрытые, в основном, смешанными лесами. Средний уклон реки – 9м/км. В верхнем течении (до дер. Великодворская) Оять прорывается через моренные гряды, образуя многочисленные пороги, шиверы и перекаты. По мере приближения к устью берега понижаются, течение замедляется, лес (преимущественно смешанный) отходит в сторону от реки. Когда-то по реке проходил молевой сплав, но 1974 году он был прекращён. В связи с этим при среднем и ниже уровне воды в русле встречаются отдельные вертикально торчащие брёвна. В нашу воду некоторые из них слегка возвышались над водой.

Уровень воды высокий (при среднем уровне воды на участке от Курбы до Винниц очень мелко – шкуродер, постоянно требуются проводки).

3.4. Подробная нитка маршрута: г. Москва – г. Подпорожье – пос. Курба – р. Оять – пос. Алеховщина – г. Лодейное поле – г. Москва

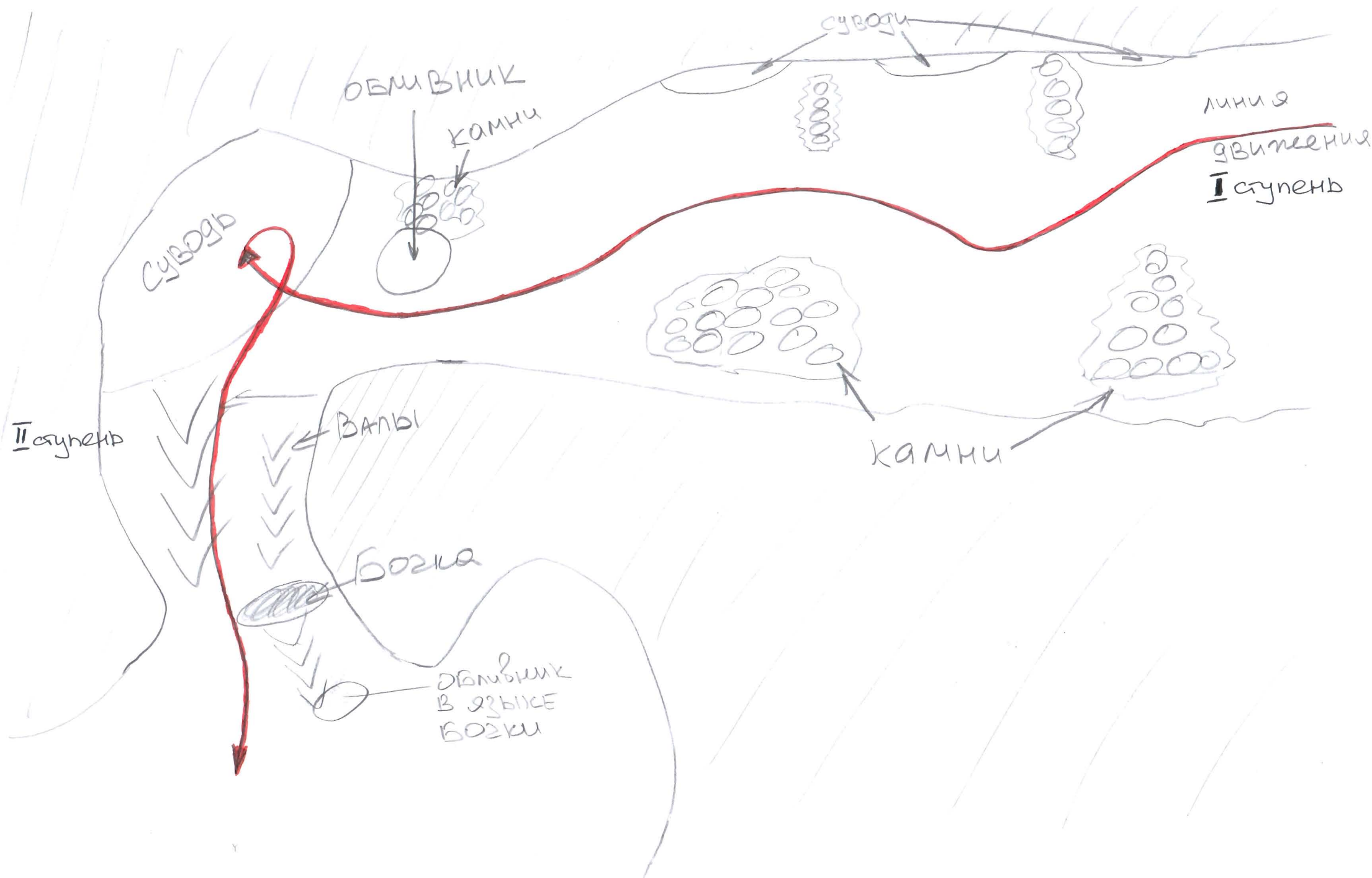
3.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов. Даты ночевки указаны в соответствии с планируемым графиком движения.



3.6. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Порог Серный	II	50 м	Порог техногенного происхождения, образован остатками разрушенной плотины. По нашей воде правая половина была выше уровня воды примерно на 40 см, в левой части слив. Заход осложнен торчащими вдоль левого берега из воды бревнами. Выход – торчащими бревнами в конце языка.	Линия движения читается с воды. Заходили от центра реки в слив. Далее по струе, затем уходили от бревен ближе к центру реки
Серия перекатов	I-II	7 км	Перекааты встречаются на каждом повороте реки. Мощность препятствий постепенно нарастает. Появляются прижимы. Много камней в русле.	Линия движения читается с воды. Требуются постоянные маневры и уход от прижимов. Проходили парами судов со
Котёл-порог	III для нашей воды II - для средней	0,4 км	Порог представляет из себя несколько перекаатов, разделенных короткими (не более 50 м) плесами. Высота валов достигает 0.6м	Линия движения читается с воды. Проходили по центру струи.
Серия перекаатов	I-II	16 км	Плотно идущие перекааты разной сложности. Камни в русле, прижимы	Линия движения читается с воды. Проходится по центру струи. Требуются маневры и уход от прижимов. Проходили парами судов со взаимостраховкой
Порог Винницкий посев	II	1,5	Сплошная мощная шивера, река петляет. Камни в русле, прижимы, валы до 0.8 м. Из-за протяженности и поворотов реки порог насквозь не просматривается. Осмотр по левому берегу.	Проходится по центру струи. Требуются маневры и уход от прижимов. Проходили парами судов со взаимостраховкой Для первой пары была дополнительно организована страховка с берега
Чур-порог	III для нашей воды II - для средней	0,2 км	Заметный перепад высот и мощные высокие валы до 0.6 м.	Линия движения читается с воды. Шли по струе

Надпорожеские пороги	1 ступень	II+	0,6 км	Мощная шивера с валами и бочками. В русле – хаотично набросанные камни. До середины ступени отмели и камни вдоль левого берега, вдоль правого – три небольших суводи. Далее – камни вдоль правого берега, линия движения перемещается практически в плотную к левому берегу. Выход узкий под левым берегом – большой обливник, плохо читаемый с воды, расположен на середине реки, справа от которого гряда камней. Ступень заканчивается левым поворотом реки, во внешней стороне которого большая, на несколько байдарок, суводь (которая образована вышеупомянутым обливником). Из-за протяженности и уклона порог не просматривается. Осмотр обязателен. Тропа осмотра по левому берегу, через неширокую речку (необходима страховка для переправы). Схема прилагается	Линия движения с воды читается плохо. До середины ступени шли по центру, ближе к правому берегу, с заходом во вторую небольшую суводь для организации страховки. Далее уходили ближе к левому берегу, после большого обливника уходили в суводь.
	2 ступень	III для нашей воды II - для средней	70 м	Струя проходит через несколько высоких, 0.9м, очень мощных прямых валов – они расположены ближе к правому берегу, не занимают всю ширину реки. Вдоль левого берега валы более маленькие и менее протяженные. Далее струя упирается в бочку, в конце языка которой большой камень. Вдоль левого берега суводи разных размеров (от 1,5 до 4 длин байдарки). Желателен осмотр совместно с первой ступенью. Тропа осмотра по левому берегу, через неширокую речку (необходима страховка для переправы). Схема прилагается	Линия движения читается с воды. Шли двумя путями: 1. по струе через высокие валы, далее через центр бочки, с середины языка уход со струи. 2. по левому краю струи через невысокие валы, далее через центр бочки, с середины языка уход со струи.
	3 ступень	II+	30 м	Мощный короткий чистый слив с прижимом на повороте реки, заканчивающийся серией косых кусачих валов.	Линия движения читается с воды. Шли по струе
	4 ступень	II	70 м	Шивера	Линия движения читается с воды. Шли
	5 ступень	II	120 м	Шивера, в начале и в конце валы до 0.4м	Линия движения читается с воды. Шли по струе



3.7. Состав группы

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Дата Рожде ния	Туристский опыт	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава
1	Меньшикова Александра Андреевна	1987	1Р, р. Воря Московская обл. 4У, р. Катунь, Алтай	Руководитель Матрос КНБ-1 (Экипаж-1)
2	Базлов Андрей Игоревич	1990	3Р, р. Охта, Карелия 4У, р. Катунь, Алтай	Видеооператор Капитан КНБ-1 (Экипаж-1)
3	Савонькин Михаил Борисович	1979	б/к с эл 1 Р, Истра, Московская обл.; 3У, р. Чирка-Кемь, Карелия	Хронометрист, ремонтник Капитан КБ-1 (Экипаж-2)
4	Филева Александра Владимировна	1995	б/к с эл 1 У, Истра, Московская обл.	Хронометрист Матрос КБ-1 (Экипаж-2)
5	Попов Марк Вадимович	1996	б/к с эл 1 У, Истра, Московская обл.	Ремонтник Капитан КНБ-2 (Экипаж-3)
6	Погодина Ольга Сергеевна	1987	1У, р. Воря, Московская обл.	Завхоз Матрос КНБ-2 (Экипаж-3)
7	Бычков Николай Витальевич	1996	б/к с эл 1 У, Истра, Московская обл.	Фотограф Матрос КНБ-3 (Экипаж-4)
8	Ворончагина Ксения Вячеславовна	1991	б/к с эл 1 У, Истра, Московская обл.	Медик Капитан КНБ-3 (Экипаж-4)
9	Гафиятуллин Денис Ринатович	1992	б/к с эл 1 У, Истра, Московская обл.	Фотограф Матрос КБ-2 (Экипаж-5)
10	Румянцева Мария Алексеевна	1990	1У. р. Поньгома, Карелия	Музыкант Капитан КБ-2 (Экипаж-5)
11	Бодян Александр Григорьевич	1993	1У, р. Днестр, Приднестровье 1У, р. Воря, Московская обл	Хронометрист Капитан КБ-3 (Экипаж-6)
12	Оболкина Татьяна Олеговна	1991	1У, р. Воря, Московская обл.	Финансист Матрос КБ-3 (Экипаж-6)
13	Тарасова Анастасия Анатолевна	1994	б/к с эл 1 У, Истра, Московская обл.	Фотограф Матрос КБ- 4(Экипаж-7)
14	Припечко Анатолий Львович	1947	ПВД с ночевкой	Капитан КБ-4(Экипаж-7)

3.8. Адрес хранения отчета

3.9. Поход рассмотрен МКК Федерацией спортивного туризма – объединением туристов Москвы (Код 177-00-56666252).

4. Содержание отчета

4.1. Общая идея похода

Группа ставила целью похода решение следующих задач:

- получение первого «двоячного» опыта участниками;
- подготовка к походу более высокой категории сложности;
- проведение тренировок для наработки техники на порожистых участках, отличающихся от ближнего Подмоскovie (той же Пехорки). Одна из тренировок планировалась на Надпорожских порогах;
- составить подробную лоцию реки, в связи с тем, что при подготовке к походу в интернете было найдено всего одно описание реки.

Так как группа состояла в основном из студентов, даты маршрута подбирались под их расписание. Самым удобным временем для них оказались майские праздники.

Требования к реке были следующие:

- интересная, малохоженная река II КС;
 - не очень большое географическое удаление от Москвы;
- Для этого периода и наших требований выбор рек сильно ограничен:

- реки Украины отпали из-за известных событий;
 - реки Карелии – из-за того, что крайне велика вероятность шуги и ледового покрова;
 - реки Новгородской области – исхожены и очень популярны;
- Оставалось несколько рек Ленинградской обл., одну из них, Оять, мы и выбрали. И не зря:
- хоть информации об Ояти немного, можно было сделать вывод, что это интересная «двойка»;
 - река явно не из числа самых популярных – соответственно, вероятность огромного количества параллельно идущих групп невелика, и проблем со стоянками возникнуть не должно;
 - удобная и не очень дорогая заброска и выброска;
 - возможность аварийного схода на протяжении всего маршрута.

4.2. Варианты подъезда и отъезда

Через станцию Подпорожье проходят все поезда Мурманского направления, отправляющиеся с Ленинградского вокзала. Заброска на реку возможна от станции до деревни Курба или, если уровень воды невысокий, до деревень Шондовичи или Лукинская. Наша группа стартовала из деревни Курба.

Имеет смысл заказывать машину в Подпорожье заранее. Для небольшой группы выбор транспорта немаленький: можно доехать на такси или частнике, берут не так много, но точную цену не узнавали, т.к. 14 человек туда все равно не поместились бы.

Для групп побольше можно заказать микроавтобус или полноценный автобус.

Есть в Подпорожье коммерческая компания «Автогарант+», которая позиционирует себя как местный автовокзал. До Курбы отправляют только ПАЗики, цена фиксированная, вне зависимости от количества людей. Нам назвали 11410 рублей, цена выше, чем мы готовы были заплатить, поэтому искали другой вариант.

Вот некоторые телефоны:

Автогарант+ 88136520941 или 88136525260

Автоулей Подпорожье 88136527753

Автобус Подпорожье (заказывали для школьников) 89214478310 или 89310018062

Микроавтобус Мерседес Подпорожье 89313051333 или 89217956888

Владимир Лодейное поле 89213627940 – микроавтобус. Довез нас от Подпорожья до Курбы за 7500 р., от Алеховщины до Лодейного поля мог довести нас за 2500 р.

Автобус Лодейное поле 88136422864 или 88136422200

Александр Мельников (местный депутат) 89210958068 – доvez нас от Алеховщины до Лодейного поля за 2000 р. Сказал, что если бы у нас не было денег, доvez бы бесплатно, т.к. группа студентов-первокурсников

4.3. Аварийные выходы с маршрута.

Маршрут проходит в основном по населённой местности. На участке от д. Курба до с. Винницы, деревни встречаются каждые 10-15 км. На участке от с. Винницы и до с. Алеховщина по правому берегу проходит достаточно оживленная дорога.

4.4. Изменения маршрута и их причины.

Изменений маршрута не было

4.5. Предпоходная подготовка

Объявление на сайте ТК МИСиС о формировании группы в водный поход было размещено в начале февраля. Среди пришедших было несколько ребят, которые ни разу не держали в руках весла.

Специально для них и для всех желающих было подготовлено и прочитано несколько лекций: по терминологии, снаряжению, технике безопасности, категорированию, типам препятствий и тактике их преодоления.

Было совершено несколько тренировочных выездов, а так же некатегорийный поход с элементами I КС, по результатам которого были сформированы экипажи.

Для каждого экипажа был проведен инструктаж по сборке и упаковке закрепленного за ними судна – это помогло значительно сократить время, необходимое для стапеля и утренних сборов. Экипажами проведен необходимый ремонт своих судов.

У всех новичков было проверено личное снаряжение на предмет состояния и соответствия требованиям техники безопасности, а так же на предмет наличия всего необходимого.

Т.к. почти вся группа состояла из студентов, которые не могли себе позволить покупку всего снаряжения, а фонд турклуба не располагал достаточным количеством требуемого, что-то пришлось поискать по знакомым и родным.

4.6. Лоция и график движения.

4.6.1 Лоция

Всего, км	Расстояние между, км	Ходовое время всего	Ходовое время между	Ориентир	Описание
0	0	0	0	Мост в деревне Курба	Встречаются несложные перекаты, часто встречаются мели, при меньшем уровне воды – шкуродер
5	5	1ч10м	1ч10м	Левый приток Верх. Курба	
16	11	2ч35м	1ч25м	Д. Шондовичи	
16,2	11,2	2ч40м	1с30м	Порог Сухой – Впадение р. Укоя – через 200 метров после моста в д. Шондовичи	Течение быстрое, часто встречаются шиверы
19,2	3	-	-	Еще один приток слева	
29,7	9,5	4ч50м	45м	Мост в д. Лукинская	Течение замедляется, до р. Сернатручей – серия перекатов
37	7,3	6ч05м	1ч15м	Правый приток – п. Сернатручей Порог «Серный»	Остатки плотины: правая половина была выше уровня воды примерно на 40 см, в левой части был слив, где в конце языка надо было уходить ближе к центру из-за торчащих из воды бревен. Линия движения читается с воды
44	7	7ч20м	1ч15м	Порог Котел-порог (протяженность 0,4 км)	Порог представляет из себя несколько перекатов, разделенных короткими (не более 50 м) плесами. На фоне предшествующих выделяются высотой валов до 0.6м и более короткими плёсами между ними. Линия движения отлично читается с воды

50	6	8ч35м	1ч15м	Мост в д. Кармановская, д. Еремеевская	После лесного участка река становится шире, течение замедляется, после деревень лесной участок, небольшие перекааты, шиверы
74	24	11ч20м	2ч45м	Впадение р. Сондалы	После впадения р. Сондалы река расширяется, успокаивается, правда ненадолго.
77	3	12ч25м	1ч05м (40м-осмотр)	Порог Винницкий посев Осмотр занял 40 м	Протяженность - 1,5 км. Это сплошная мощная шивера, река петляет, для прохождения требуются маневры. Линия движения читается с воды. Осмотр, страховку с берега, фото- и видеосъемку удобно проводить с правого берега
79	2	12ч55м	30м	Впадение р. Тукша	Течение реки спокойное
82,5	3,5	13ч30м	35м	Д. Винницы, автомобильный мост (магазин)	
86	3,5	13ч55м	25м	Впадение р. Шокша	Плёс. Ориентиров почти нет
98	8	15ч45м	1ч50м	Впадение р. Кузра	
103	3	16ч40м	55м	Порог Чур-порог	Плес заканчивается порогом. несложный, короткий, но с хорошим перепадом высот и достаточно мощными и для данного уровня воды высокими валами. Препятствие просматривалось хорошо, осмотра не требует
112,5	9,5	17ч55м	1ч15м	Впадение р. Тянуksы	На участке от Чур-порога и до впадения р. Тянуksа из примечательного только длинный остров (около километра. Слияние Ояти и Тянуksы образует перекаат, ничего интересного из себя не представляющий

127,5	25	21ч	3ч5м (1ч20м – осмотр)	1 ступень Надпорожского порога Осмотр с <u>левого</u> берега, придется пересечь узкую речку Шординку. Осмотр первой и второй ступени занял 1ч20м	Расположенная на прямом участке реки первая ступень – 600-метровая мощная шивера с валами и бочками. В русле – хаотично набросанные камни. Линия движения по центру, ближе к правому берегу. Вдоль правого берега есть три небольших суводи, в две из которых реально встать на страховку. Ближе к концу ступени нужно уходить значительно левее из-за большого обливника, плохо читаемого с воды. Заканчивается первая ступень левым поворотом реки, во внешней стороне которого большая, на несколько байдарок, суводь (которая образована вышеупомянутым обливником)
				2 ступень Надпорожского порога Осмотр с <u>левого</u> берега, придется пересечь узкую речку Шординку. Осмотр первой и второй ступени занял 1ч20м	Протяженность – 70 м. Линия движения читается с воды – по струе. Сначала она проходит через несколько высоких очень мощных прямых валов – они расположены ближе к правому берегу, не занимают всю ширину реки, поэтому при большом желании от них можно удрать к значительно более маленьким и менее протяженным у левого берега. За этими невысокими валами начинаются суводи разных размеров (от 1,5 до 4 длин байдарки). Дальше струя упирается в бочку, в языке которой явно читается большой камень, поэтому примерно с середины языка надо резко уходить вправо ближе к середине реки.
				3 ступень Надпорожского порога	Протяженность – 30 м. Мощный короткий чистый слив с прижимом на повороте реки, заканчивающийся серией косых кусачих валов до 0.8 метра
				4 ступень Надпорожского порога	Шивера, протяженностью 70 м.
				5 ступень Надпорожского порога	Шивера, протяженностью 120 м, в начале и в конце валы до 0.4м
160	32,5	25ч55м	4ч55м	Впадение р. Шапша	После Надпорожского порога течение несколько замедляется, препятствий нет
167	7	26ч50м	55м	Алеховщина	Антистапель выше автомобильного моста на правом берегу

4.6.2. График движения заявленный.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвиж.
25.04.	-	г. Москва – г. Подпорожье		Поезд
26.04.	1	г. Подпорожье – пос. Курба (стапель)		Автобус
		пос. Курба – 5 км до д. Шондовичи	14	Сплав
27.04.	2	5 км до д. Шондовичи – 5 км после пос. Лукинская (пор. Котел-порог)	24	Сплав
28.04.	3	5 км после пос. Лукинская (пор. Котел-порог) – 3 км после д. немжа	25	Сплав
29.04.	4	3 км после д. Немжа – устье р. Тукша	27	Сплав
30.04.	5	устье р. Тукша – 4 км до д. Чурручей	28	Сплав
01.05.	6	4 км до д. Чурручей – 3 км до д. Надпорожье (после второй ступени Надпорожского порога)	26	Сплав
02.05.	7	Дневка	0	
03.05.	8	3 км до д. Надпорожье (после второй ступени Надпорожского порога) – 4 км после д. Каргино	38	Сплав
04.05.	9	4 км после д. Каргино – с. Алеховщина	10	Сплав
		с. Алеховщина (антистапель) – г. Лодейное поле		Автобус
05.05.	-	г. Лодейное поле – г. Москва		Поезд

4.6.3. График движения фактический, метеоусловия.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвиж	Метеоусловия по наблюдениям
25.04.	-	г. Москва – г. Подпорожье		Поезд	
26.04.	1	г. Подпорожье – пос. Курба (стапель)		Автобус	Днем 9 ⁰ С, малооблачно. Ночью -5 ⁰ С
		пос. Курба – приток Верх. Курба	5	Сплав	
27.04.	2	приток Верх. Курба – 5 км после пор. «Серный»	38	Сплав	Днем 16 ⁰ С, малооблачно, Ночью -5 ⁰ С
28.04.	3	5 км после пор. «Серный» – 4 км до р. Тукша	32	Сплав	Днем 16 ⁰ С, ясно, Ночью 1 ⁰ С
29.04.	4	4 км до р. Тукша – Ур. Захарово	28	Сплав	Днем 12 ⁰ С, облачно, сильный ветер. Ночью 5 ⁰ С
30.04.	5	Дневка			Днем 15 ⁰ С, ясно, ветер Ночью 5 ⁰ С Облачно
01.05.	6	Ур. Захарово – Надпорожье (сразу после второй ступени Надпорожского порога)	26	Сплав	Утром 8 ⁰ С, малооблачно, Днем 5 ⁰ С, сильный ветер, дождь. Ночью – 4 ⁰ С, снег
02.05.	7	Дневка			Утром 2 ⁰ С, облачно, Днем 4 ⁰ С, облачно, Ночью – 5 ⁰ С
03.05.	8	Надпорожье (сразу после второй ступени Надпорожского порога) – с. Алеховщина	40	Сплав	Утром 4 ⁰ С, ясно Днем 7 ⁰ С сильный ветер, попеременно дождь, град, мокрый снег Вечером 7 ⁰ С, ясно

		с. Алеховщина (антистапель) – г. Лодейное поле		Автобус	Днем 10 ⁰ С, ясно
04.05.-05.05.	9	г. Лодейное поле – г. Москва		Поезд	

4.6.4. Причины изменения графика

Одна лишняя дневка образовалась в связи с опережением графика в виду хорошей физической и технической подготовленностью группы.

Вторая дневка (на вокзале) была вынужденной – из-за опасения за здоровье одной из участниц (см. День 8).

4.7. Техническое описание прохождения группой маршрута.

День 1 (26.04.14) Прошли около 5 км.

В нашей группе был житель г. Подпорожье, поэтому наш первый день начался со встречи с ним. За три часа добрались до д. Курба.

Стапель можно организовать на левом берегу около автомобильного моста в п. Курба, как выше, так и ниже по течению. Мы встали выше, т.к. эта поляна была не видна из деревни. Из-за поломки при сборке катрана (срезало гайку на соединении кильсона и носового набора) стапель затянулся, и мы объединили его с обедом. Потратили на все около 4 часов. На воде группа была в 18.20. Ширина реки в месте стапеля около 15 метров.



Стапель

Решили уйти от места стапеля – подальше от населенки. На протяжении всего похода шли установленным порядком, не теряя друг друга из поля зрения, не растягиваясь. Первым шел самый опытный экипаж, замыкающим – наиболее опытный из оставшихся. Связь между ними (на протяжении всего похода) осуществлялась по рациям.

Через 2 км после старта начались первые препятствия – перекааты. Часто встречаются мели, скорость движения очень низкая. Шли цепочкой, траекторию движения задавал самый опытный экипаж. Прошли чисто, без поломок.

Дошли для правого притока Верх. Курба, на ночевку встали в 19.30 на левом берегу, прямо стрелке. Поляну пришлось немного расчистить, т.к. группа большая, и было много поваленных деревьев – работа бобров (на протяжении всего маршрута бобры старались на славу). Эти деревья были использованы для костра и сидения.

День 2 (27.04.14) Прошли 38 км.

Ранний подъем только для дежурных – в 7.00, для остальных по готовности завтрака – примерно в 8.00. На воде были уже около 10 утра.

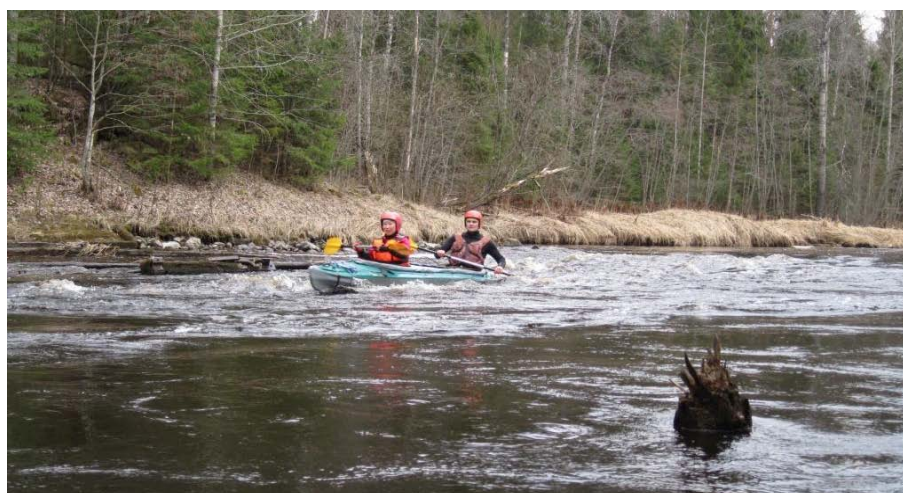
По сравнению с предыдущим днем мели встречаются все реже, постепенно увеличивается количество перекатов, они становятся более мощными и протяженными. За пару километров до д. Шондовичи цепочка длинных и мелких шивер, при этом уровне воды требуется постоянное (интенсивное) маневрирование, при меньшем уровне воды – шкуродер. Эти шиверы плавно переходят в порог «Сухой». Судя по описанию предыдущих групп этот порог образуется в месте впадения левого притока Укоя. Порог слабо отличался от остальных перекатов, скорость течения немного больше, валы чуть выше, но для чистого прохождения требуются маневры. Наша группа проходила порог определяя линию движения с воды, экипажи проходили по траектории экипажа-1. Этот участок группа прошла чисто.



Д. Шондовичи

На обед остановились в 13.40. А так как обед – это не только принятие пищи, но и отдых, мы не торопились. Погода была хорошая, солнечная, так и хотелось насладиться первым теплом этого года. Через два часа, бодрые, сытые и довольные двинулись дальше.

Части наплавного моста в д. Лукинской были разобраны и лежали на обоих берегах. Помех для прохода не составляли. Далее до порога «Серный» была серия простых перекатов. Порог замечен издали из-за перепада уровня воды, но понять, что это и есть остатки плотины по нашей воде практически невозможно. По описанию 2010 года «Перепад около 1м. Правая половина – водоскат по брёвнам. Левая половина – бочка 0.5м, несколько валов 0.5м.» В нашем случае правая половина была выше уровня воды примерно на 40 см, в левой части был слив, где в конце языка надо было уходить ближе к центру из-за торчащих из воды бревен. Линия движения читается с воды. Экипаж 1 прошел первым и встал на страховку с воды, остальные шли поочередно, заходя в суводь для того, чтобы сфотографировать и снять на видео прохождение остальных экипажей.



Плотина, порог «Серный»

До стоянки прошли еще около 5 км, на протяжении которых перекааты и шиверы встречаются с завидной регулярностью. Встали на ночь в 18.40 на правом берегу, поляна хорошая, ровная и просторная, но, к сожалению, не богата дровами, поэтому запасы мы делали на левом берегу.

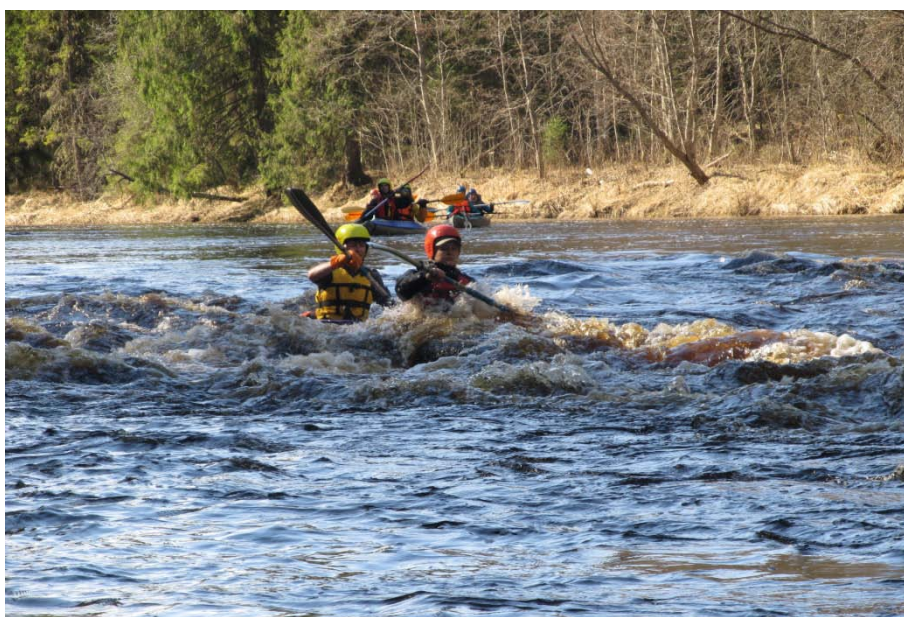


Перевозка дров с другого берега

День 3 (28.04.14) Прошли 32 км.

Ранний подъем только для дежурных – в 7.00, для остальных по готовности завтрака – примерно в 8.00. На воде, как обычно, около 10 утра.

Наша стоянка была примерно в километре от «Котел-порога». Но до него нам встретились несколько шивер и перекаатов. Сам порог представляет из себя несколько перекаатов, разделенных короткими (не более 50 м) плесами. На фоне предшествующих выделяются высотой валов до 0.6м и более короткими плёсами между ними, длина – 400 м. Линия движения отлично читается с воды, поэтому в качестве тренировки проходили весь порог парами со взаимостраховкой. Экипаж-1 прошел без пары, встал в суводи для осуществления контроля прохождения и фотосъемки. Далеко не всем парам удавалось удержать нужную дистанцию, но для первого раза, на мой взгляд, справились неплохо.



«Котел-порог»



«Котел-порог»

На протяжении 14 км после «Котел-порога» препятствия встречаются значительно реже, они менее сложные. По окончании этого промежутка начинается 16-километровая серия плотно идущих перекатов разной сложности. Шли парами со взаимостраховкой. На этот раз получалось намного лучше, дистанция внутри пары была достаточной для страховки, а между пар достаточной, чтобы не мешать друг другу. Траекторию движения, как всегда, задавал экипаж-1.

До Винниц, где нужно было сделать остановку для покупки хлеба, оставалось около 13 км. Не смотря на то, что времени было только 6 часов вечера и светового времени оставалось еще много, и при учете того, что начинался достаточно протяженный участок населенки, было принято решение отложить докупку хлеба на следующий день, а в освободившееся вечернее время провести тренировку.

Слияние Ояти и Сондалы образует хороший быстроток – отличное место для отработки траверса струи. После этого, когда ребята уже устали физически, но настроение для тренировок еще сохранялось, решили потренировать отработку спасработ с берега: один экипаж поднимался выше по течению и имитировал киль (просто суша весла), а участники по очереди кидали спасконец. С первого раза получилось далеко не у всех, но после третьей-четвертой попытки «аварийный» экипаж спасли все.

День 4 (29.04.14) Прошли 28 км.

Порядок нарушать нельзя, поэтому ранний подъем только для дежурных – в 7, для остальных по готовности завтрака – примерно 8.

На воде были уже в 10 утра.

После впадения р. Сондалы река расширяется, успокаивается, правда ненадолго. Уже через пару километров начинается порог «Винницкий посев», протяженность которого примерно 1,5 км. Осмотр, страховку с берега, фото- и видеосъемку удобно проводить по правому берегу. Это сплошная мощная шивера, река петляет, для прохождения требуются маневры. Линия движения читается с воды. Шли установленным порядком со взаимостраховкой, пары с каждым разом справлялись все лучше! Порог «Винницкий посев» заканчивается в месте впадения р. Тукша.

В 12.20 остановились около моста в Винницах, на покупку хлеба и разных вкусностей, а так же на перекус ушел всего один час.



Уровень воды. Мост в Винницах

Некоторым участникам группы очень хотелось посмотреть выходной порог р. Шокша (5километровая шивера III КС), поэтому на обед встали, как только нашли подходящее место за впадением р. Шокша на правом берегу. Пока желающие прогуляться отсутствовали, оставшаяся часть группы отдыхала и готовила обед. Т.к. все были в ожидании 15-километрового плеса, никто торопиться не хотел.

В 16.50 группа все-таки вышла дальше. Этот промежуток шли гурьбой, болтая, играя в догонялки и всячески веселясь, правда, сил на долго не хватило – нескончаемый плес все расслабил по своим местам. Только «Катран» не принимал участия в этих играх: судно довольно медленное на озерах и плесах, а встречный ветер мешал им продвигаться вперед со сколько-нибудь приличной скоростью.

Не смотря на то, что на этом участке не было никаких препятствий, группа не растягивалась, из вида никто никого не терял.

После впадения р. Кузра стали искать стоянку. Правый берег для этих целей не подходил из-за близкорасположенной трассы. Левый – сначала обрывистый, потом начались поля. Место нашлось чуть ниже по течению ур. Захарово: поляна высокая, большая и дров было предостаточно. В 19.30 встали на ночевку.

Так как шли с опережением графика, на следующий день решили отдохнуть – устроить дневку!

День 5 (30.04.14) – дневка.

Подъем дежурных – в 9, остальные по желанию.

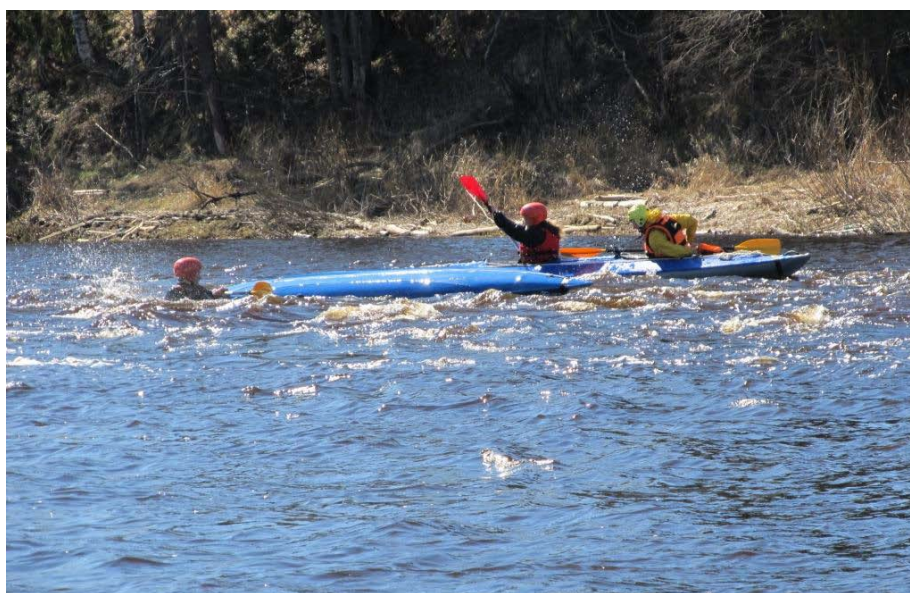
Дневка – время для отдыха, необходимого ремонта, тренировок, дополнительного и вкусного питания! Поэтому в программе дня было много всего интересного. Так как все суда были целые, ремонт не требовался, свободного времени было предостаточно!

Погода благоприятствовала «купанию», поэтому решили провести тренировку по проведению реальных спасработ. Тем более, что были желающие на себе попробовать, что

такое киль и как себя вести в таком случае. Нашлись и желающие научиться страховке «с воды». Место для тренировки подходило как нельзя лучше: перепад высоты после сужения русла образовывал мощный ярко выраженный, но при этом чистый слив. После инструктажа и пробной попытки выйти на струю и быстро с нее удрать начали самую тренировку. Так же тренировали траверс струи, т.к. сбой струй был ощутимый и «кусачий», несколько раз были «попытки» кильнуться без желания. Однако предыдущие тренировки по траверсу и удерживанию крена не прошли даром – кили были только запланированные!



Тренировка траверса струи



Тренировка спасработ при оверкиле

А из вкусного питания у нас были пирожки: и с картошкой, и сладкие. А их приготовление – хорошее времяпрепровождение для тех, кто уже потренировался.

Дневка прошла успешно: группа отдохнула и эмоционально и физически, набралась сил и была готова к продолжению маршрута.



Сладкие пирожки на дневке

День 6 (01.05.14) Прошли 25 км.

Ранний подъем только для дежурных – в 7, для остальных по готовности завтрака – примерно 8. Так как люди в предыдущий день расслабились, на воде были почти в 11 утра.

Через 2 км после старта нас ожидал «Чур-порог» – несложный, короткий, но с хорошим перепадом высот и достаточно мощными и для данного уровня воды высокими валами. Препятствие просматривалось хорошо, осмотра не требует. Проходили парами со взаимостраховкой. Примерно через 2 км началась д. Ярославичи.

На участке от д. Норгино (сразу после впадения руч. Чурручья) и до впадения р. Тянуksа из примечательного только длинный остров (около километра), который группа, разделившись, прошла с двух сторон. Причем возглавляли эти полугруппы самые опытные экипажи, поддерживая связь по рациям. На дальнем по течению конце острова устроили привал. Солнышко разнежило нас, и перерыв растянулся на 40 минут. Слияние Ояти и Тянуksы образует перекат, ничего интересного из себя не представляющий.

К 16 часам подошли к Надпорожским порогам. В отчете 2010 года говорилось, что осмотр возможно производить с обоих берегов. Позволю себе не согласиться с этим, на мой взгляд, из-за достаточно большого расстояния (правый берег очень высокий) линия движения читается плохо, некоторые элементы можно просто не увидеть, поэтому осмотр с правого берега лучше не производить. При осмотре с левого берега есть возможность спуститься к реке и осматривать порог с уровня воды, а при желании немного подняться и осмотреть с небольшой высоты. Для того, чтобы добраться до точки осмотра нам пришлось преодолеть достаточно узкую (около 5 м) и быструю речку Шординку – проходили с использованием страховочной веревки. Осмотр занял около 1,5 часов.

Расположенная на прямом участке реки первая ступень – 600-метровая мощная шивера с валами и бочками. В русле – хаотично набросанные камни. Линия движения по центру, ближе к правому берегу. Вдоль правого берега есть три небольших суводи, в две из которых реально встать на страховку. Ближе к концу ступени нужно уходить значительно левее из-за большого обливника, плохо читаемого с воды. Заканчивается первая ступень левым поворотом реки, во внешней стороне которого большая, на несколько байдарок, суводь (которая образована вышеупомянутым обливником).

Порядок прохождения был таковым: экипаж-1 (самый опытный) прошел первую ступень без страховки, встал в большой суводи. Экипаж, который очень хорошо показал себя на

протяжении предыдущей части маршрута, встал в одну из небольших суводей для страховки. Далее, последовательно прошли две пары байдарок со взаимостраховкой. Страхующий экипаж-6 вышел из суводи в тот момент, когда последний по очереди экипаж проходил мимо этой суводи – таким образом тоже получилась пара байдарок, правда сильная пара.

Все-таки у нас случился один незапланированный киль – один из экипажей при заходе в большую суводь не удержал крен. Но «легли» они крайне грамотно ☺ – отстрелились уже в суводи, поэтому спасработы не понадобились. Отлились и были готовы продолжать прохождение!



Вход в первую ступень Надпорожского порога



Обливник в первой ступени

По нашей воде можно было выделить вторую ступень наличием небольшого (5-7 м) участка с более медленным течением. Но при более высокой воде, они, скорее всего, сольются в одну. Линия движения читается с воды – по струе. Сначала она проходит через несколько высоких очень мощных прямых валов – они расположены ближе к правому берегу, не

занимают всю ширину реки, поэтому при большом желании от них можно удрать к значительно более маленьким и менее протяженным у левого берега. За этими невысокими валами начинаются суводи разных размеров (от 1,5 до 4 длин байдарки). Далее струя упирается в бочку, в языке которой явно читается большой камень, поэтому примерно с середины языка надо резко уходить вправо ближе к середине реки.

Вторую ступень проходили следующим порядком: экипаж-1 прошел часть ступени и встал в суводь на уровне окончания правых валов на страховку. Далее экипаж-6 прошел всю ступень и также встал на страховку. Из-за того, что вторая ступень достаточно короткая проходили не парами, а поэкипажно. Все прошли чисто.



Вторая ступень



Вечер первого мая

После второй ступени была запланирована стоянка. Можно сказать, что мы очень вовремя прошли порог – начался дождь, который постепенно усиливался. Стоянку нашли немного в глубине леса, поляна просторная, с возможностью размещения двух больших групп. Все суда

затащили к поляне, лагерь ставили уже под дождем. Вечером пошел снег, за три часа толщина снежного слоя была уже около 7 см.

На следующий день по графику была дневка, которую планировалось посвятить обкатке порога.

День 7 (02.05.14) – дневка

Для дежурных подъем в 9, остальным по желанию.

Ночь и утро выдались холодными, снег уже закончился, но было пасмурно. Настроение у группы было хмурое.



Вторая ступень. Тренировка

Но, не смотря на это, ближе к полудню группа раскачалась, начали готовиться к тренировке: ребята начали разгружать и перетаскивать лодки к реке. По нашей воде было удобно обкатывать вторую ступень, изгиб реки образовывал полуостров, основная струя проходит вдоль этого полуострова, поэтому страховка была организована с берега. Тренировка продолжалась весь день, не смотря на то, что было достаточно холодно. Некоторые матросы попробовали себя в роли капитанов, кстати сказать, очень успешно. За время тренировки случился только один киль, и то по глупости – закусил весло байдаркой.

Ближе к вечеру нас наконец-то догнала группа МГТУ им. Баумана, мы их пригласили на нашу поляну, они встали на другом ее конце.

Тот, кто уже потренировался, готовил походный торт, поэтому к приходу гостей мы были более, чем готовы. После того, как обе группы поужинали, на месте нашего костра сложили нодью и стали пить чай с тортом, петь песни под гитару и просто общаться.



Торт



Прием гостей

День 8 (03.05.14) Прошли 40 км.

Из-за «приема гостей» был запланирован поздний общий подъем – в 10.

На воде были в 12.30 утра.

Остальные (третья-пятая) ступени Надпорожского порога, разделенные поворотами реки, проходили, осматривая с воды: они относительно короткие, линия движения читается хорошо. Шли установленным порядком: парами со взаимостраховкой. Третья ступень представляет из себя мощный короткий чистый слив с прижимом на повороте реки, заканчивающийся серией косых кусачих валов до 0.8 метра. Четвертая и пятая – шиверы, менее сложные в сравнении с предыдущими.

Один абзац (для публикации на сайте) из отчета вырезан по просьбе человека, о ком идет речь. Исходя из этого так же был подправлен следующий абзац.

Появилась необходимость срочно оказаться в месте, где, в случае чего, могут оказать экстренную медицинскую помощь. Поэтому и при учете того, что напарник этого человека физически сильный и выносливый, было принято решение, пройти остаток маршрута, 40 км, одним махом. На протяжении всего этого времени отслеживали самочувствие «пациента».

Т.к. после Надпорожских порогов река спокойная, без препятствий, шли без обеда (только перекусы) и практически без остановок. Погода постоянно менялась: в течение всего дня дул сильный ветер, попеременно сопровождаясь то ливнем, то снегом, то градом, что делало наш

марш-бросок очень тяжелым. Сложней всего пришлось экипажу катрана – течение достаточно медленное, встречный ветер, а до места антистапеля необходимо прийти засветло, чтобы успеть разобрать лодки и уехать в Аলেখовщину.

К 6.30 вечера уставшие пришли к месту антистапеля. К полуночи приехали в Лодейное поле. Состояние здоровья участника улучшилось, посещение врача было намечено сразу по приезду домой.

День 9 (04.05.14) – вынужденная дневка на вокзале

Первым делом по приезду в Лодейное поле узнали, где находятся поликлиника и больница, чтобы в случае чего не тратить на это время.

Ночевали на вокзале. Второй этаж прекрасно подходит для туристов – просторное не заставленное помещение. Расстелили коврики, спальники – заняли целый угол – именно ему предстояло стать нашим домом на ближайшие сутки.

Утром узнали, где находится общественная баня – всего в 10 минутах ходьбы от вокзала. Половина дня ушло на помывку группы, т.к. ходили частями.

Адрес и режим работы бани: г. Лодейное Поле, ул. Республиканская, д. 1, с 10.00 до 20.00, тел. (81364) 2-44-87.

В Лодейном поле очень красивая набережная, если время позволяет, советую посетить. Там же есть недорогое кафе – раза в два как минимум дешевле, чем ближайший к вокзалу «Лес». Так же есть Краеведческий музей, о котором подробнее написано в п. 4.8.4

Дождавшись нашего поезда, поехали в Москву!

Маршрут закончен!

P.S. Участник, за чье здоровье переживала вся группа, первым делом по приезду в Москву обратился к специалистам. А остальное – врачебная тайна ☺.

4.8. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

К ним относятся естественные водные препятствия, определяющие категорию сложности данного маршрута (смотри раздел 3.6)

4.9. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.

4.9.1 г. Подпорожье

- Подпорожский краеведческий музей

Адрес: Ленинградская область, г. Подпорожье, улица Исакова, д.1, тел. (813-65)-2-01-28

В 1965 году был образован снаала как краеведческий кружок. А уже в декабре 1967 года народный музей открыл двери для посетителей, а в 1969 году решением Подпорожского горисполкома был образован историко-краеведческий музей. С 1974 по 1984 гг. проводились этнографические экспедиции по району.

За все годы деятельности музея собран богатый материал по истории Присвирья. Фонды составляют 22 тыс. ед. хранения, наибольший интерес представляют коллекции по археологии, этнографии и нумизматике. Основными источниками пополнения фондов являются специально организованные археологические экспедиции, работающие на базе музея с 1987 года, и дарственные поступления от частных лиц.

В музее собраны уникальные фотоматериалы и документы по истории города, макеты памятников деревянного зодчества 15 - 18 вв. Подпорожского района, предметы быта конца 19 - начала 20 веков, коллекции монет 16 - 20 вв., реликвии Великой Отечественной войны, архивы предприятий и организаций города, картины местных художников.

Экспозиции музея охватывают различные периоды истории: от древних времен до наших дней. В залах музея представлены следующие стационарные выставки:

- «Природа Присвирья». Знакомит с многочисленными обитателями лесов и водоемов региона.
- «Наш край в далеком прошлом». Рассказывает о жизни древних людей, начиная с эпохи неолита (6-7 тыс. до н.э.), о заселении территории Межозерья племенами Весь, о петровских преобразованиях на Свири.
- «Быт Присвирских сел». Знакомит с основными занятиями, ремеслами и промыслами местного населения конца 19 – начала 20 вв. Одна из самых значительных коллекций музея отражает материальную культуру вепсов.
- «Они ушли в бессмертие». Представлены реликвии Великой Отечественной войны, материалы по Афганской войне и Чеченской кампании.
- «XX век. Страницы истории». В экспозиции отражены история города, этапы строительства Верхне-Свирской ГЭС.

4.9.2 п. Курба.

- Музей вепского быта.

Адрес: Ленинградская область, Подпорожский район, п. Курба, тел.: (813-65) 768-39

Музей создан в 1983 году руками школьников, которые сами ходили в экспедиции по заброшенным селам, собирая экспонаты вепского быта. Экспонаты музея - подлинные вещи.

В 1983 году в Курбинской школе по инициативе педагогов и учащихся был открыт Музей вепского быта. Во время летних каникул ребята вместе с педагогом школы прошли по заброшенным вепским деревням и собрали уникальные предметы быта, орудия труда и кухонную утварь. Особенностью музея является то, что он создан руками самих детей, которые хотят знать и сохранить историю и культуру своего народа. Ребята ходили в экспедиции, походы в заброшенные деревни, возвращались с деревянной и глиняной посудой, изделиями из бересты, домашней утварью. Они приносили в школу интересные находки из амбаров, чердаков, бабушкиных сундуков. Так в школе появилась экспозиция, насчитывающая около 400 экспонатов, и подавляющее большинство из них — подлинные.

В 1987 году музей получил статус школьного краеведческого музея. Он размещается в одной из классных комнат школы. Вдоль стен на скамейках размещены орудия труда, предметы быта. Посреди комнаты стоит ткацкий станок, в углу — деревянная кровать с покрывалом, сшитым из лоскутков. Перед ней висит люлька. Рядом стол с резными ножками, на нем медный самовар и посуда.

4.9.3 с. Винницы

Среди основных достопримечательностей села Винницы можно отметить церковь Смоленской иконы Божией Матери, группу курганов 11-13 веков в середине села. Нельзя не упомянуть о Вепском национальном театре кукол, о природном парке «Вепский лес», а также в селе есть библиотека и дом Культуры

- Этно-культурный Вепский центр

Адрес: Ленинградская область, Подпорожский район, с. Винницы, ул.Советская, д.68, тел. (813-65)-7-51-71

Центр собирает и обобщает материалы, связанные с вопросами сохранения и развития культуры коренных народов, проживающих на территории Ленинградской области: води, ижор, вепсов, карел и ингерманландских финнов.

4.9.4 г. Лодейное поле

- Лодейнопольский историко-краеведческий музей

Адрес: Ленинградская область, г. Лодейное Поле, пр. Ленина, д. 122, тел. (813-64) 2-10-98

Во время Свирско-Петрозаводской операции решением Военного Совета Карельского фронта в Лодейном Поле создается мемориал славы – военно-музейный комплекс «Свирская Победа», являвшийся филиалом Центрального музея Вооруженных Сил. Был разбит парк площадью 19 га. На его территории были построены: памятник-приказ со скульптурой

И.В.Сталина (высотой 5,5 м); павильоны: авиации, артиллерии, войск связи, бронетанковых и инженерных войск; главное здание музея. Музей насчитывал десятки тысяч подлинных экспонатов, большей частью своей уникальных, таких, например, как самолет Героя Советского Союза летчика Л.А.Гальченко. Однако сталинское время не пощадило этот выдающийся памятник эпохи борьбы с фашизмом.

В 1951 году по приказу И.В.Сталина мемориал «Свирская Победа» был уничтожен одновременно с музеем обороны Ленинграда, созданным во время блокады. Это произошло в связи с так называемым «ленинградским делом», целью которого было стереть из памяти советских людей подвиг отцов и дедов во время блокады Ленинграда.

В уцелевшем главном здании военного музея «Свирская Победа» с 1968 года размещен историко-краеведческий музей. В 1975 году он вошел в состав Объединения музеев Ленинградской области.

Экспозиции музея охватывают различные периоды истории: от древности до наших дней.

- «Уездный город» рассказывает о быте и традициях уездного города кон.а 19 – начала 20 веков;
- «Купцы лесопромышленники Якимовские» - о Почетном гражданине города учителе А.А. Якимовском;
- «Крестьянский быт» - о традиционных промыслах, традициях, жизни коренного населения многонационального уездного городка;
- «Становление Советской власти в Лодейнопольском уезде» – история Гражданской войны в Лодейнопольском уезде, становление советской власти, стройка первых пятилеток Нижнее - Свирская ГЭС;
- «Свирско-Петрозаводская операция» - о событиях Великой Отечественной войны.
- «Здесь при Петре трудами наших дедов для Балтики рубились корабли...».

Фонд музея насчитывает около 17 тысяч экспонатов. Она славится своей этнографической и художественной коллекциями, гордостью музея являются работы художника С.Н. Зенкова, окончившего Академию Художеств с золотой медалью. Уникальна коллекция картин, созданных военными художниками Карельского фронта. Особый интерес представляет коллекция знаменитой оятской керамики.

- Свято-Троицкий Преподобного Александра Свирского Мужской Монастырь

Монастырь основан святым Александром Свирским в конце XV века в малолюдном лесном Олонецком крае среди поселений языческих народов – карелов, вепсов, чуди.

Небольшая каменная Покровская церковь с трапезной в Троицкой части — наиболее древнее строение обители. Она была построена при участии самого Александра Свирского в 1533 году на пожертвования царя Василия III.

С середины XVII века к монастырю был приписан Введено-Оятский монастырь.

В 1764—1786 годах Троицкое отделение монастыря служило резиденцией епископов Олонецких и Каргопольских, викариев Новгородской епархии.

4.10. Дополнительные сведения о походе

Малоизвестных данных по географическим и климатическим характеристикам района у группы нет – все можно найти в интернете.

Можем лишь привести данные, подтверждающие, что во время прохождения маршрута, мы столкнулись с рекордно низкой температурой, на 6-8 градусов ниже средней для этого периода за последние 10 лет (см. приложение 4.13.1. Метеостатистика).

Гидрологический обзор от 18.04.2014 (Гидрометцентр России <http://meteoinfo.ru/>) сообщает, что на р. Оять наблюдался ледоход. Наша группа стартовала от п. Курба 26.04.14, лед оставался только на берегах, в русле ледяные глыбы встречались крайне редко.

4.11. Стоимость средств передвижения.

Билеты на поезд № 092АА Москва-Подпорожье – 1205 р. с человека

Трансфер Подпорожье-Курба – 7500 р. с группы

Трансфер Алеховщина–Лодейное поле – 2000 р. с группы

Билеты на поезд №091ЧБ Лодейное поле-Москва – 1281 р. с человека

4.12. Выводы и рекомендации

Р. Оять – отличный вариант для похода на майские праздники.

- хорошая техничная «двойка», сложность нарастает постепенно, что идеально подходит для учебно-тренировочных походов;
- интересная, мало хоженная, не перегруженная группами река, много стоянок;
- не очень большое географическое удаление;
- удобная и не очень дорогая заброска и выброска;
- возможность аварийного схода на протяжении всего маршрута.

При подготовке стоит учитывать следующее:

- На участке от Курбы до Винниц достаточно мелко, если поход планируется не в паводок, а в летний период, стоит стартовать именно в Винницах. Там есть достаточно удобная площадка для стапеля около автомобильного моста;
- На участке от с. Винницы и до с. Алеховщина по правому берегу проходит достаточно оживленная дорога: это хорошо с точки зрения экстренного схода с маршрута, но плохо – из-за полного исключения возможности ночевки на этом берегу. Дорога в некоторых местах проходит в нескольких метрах от реки;
- Большая часть стоянок находится немного в глубине леса или на небольшом возвышении. При учете того, что левый берег зачастую очень высок, далеко не всегда удастся увидеть нужную стоянку – приходится часто выходить на берег и осматривать предполагаемое место ночевки;
- Стоит планировать хотя бы одну дневку на Надпорожних порогах – удобное место для проведения тренировок и просто обкатки порога. Изгибы реки делают удобным перенос судов к месту начала тренировки. Между двумя ступенями можно найти почти все элементы для отработки:
 - «чтение воды» с берега, выбор траектории движения в пороге с последующей проверкой своих решений;
 - траверс струи;
 - выход на струю, заход в суводь;
 - маневрирование в пороге;
 - преодоление валов, бочек
 - организация страховки с воды и с берега;
 - проведение спасработ.

После второй ступени есть очень просторная удобная поляна, на которой может смело разместиться несколько больших групп. Проблем с дровами там не обнаружилось – без особых усилий нашли достаточное количество сушин для ног;

- к месту антистапеля в Алеховщине стоит прибывать в первой половине дня, т.к. единственная подходящая для этой цели поляна находится в центре села, разводить костер и уж тем более ночевать там – не самая хорошая идея: много прохожих, рыбаков и просто празднующихся;
- Наша группа попала в «нашествие» клещей – такого количества не ожидали даже местные жители. В любом случае стоит запастись средствами от клещей, а так же продумать одежду, которая может обезопасить от этих кровососущих.

Согласно перечню административных территорий субъектов Российской Федерации, эндемичных по клещевому вирусному энцефалиту в 2013 г. (Информация представлена на основании письма Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 13.02.2014 №01/1567-14-32 «О перечне эндемичных территорий по клещевому вирусному энцефалиту в 2013г.») все 17 административных территорий области являются эндемичными. Стоит заранее об этом позаботиться и сделать необходимые прививки.



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № *4/7-206*

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

Маршрутная книжка, не заверенная штампом
маршрутно-квалификационной комиссии,
недействительна

2014 г.

1. Общие сведения

Группа туристов турклуба МИСиС в составе 14 человек

совершает с «25» апреля по «05» мая 2014 г.

водный поход II категории сложности

в районе Ленинградская обл. по маршруту:

г. Москва – г. Подпорожье – пос. Курба – р. Оять – пос. Алеховщина -

г. Лодейное поле – г. Москва

Руководитель группы Меньшикова Александра Андреевна
(Фамилия, И., О.)

домашний телефон (8-926-288-90-77)

мобильный телефон (8-936-618-81-69)

2. Состав группы

№№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Дата Рождения	Место работы (должность, телефон.)
1	Меньшикова Александра Андреевна	22.04.87	ООО «ПК «Борец», Вед. специалист
2	Базлов Андрей Игоревич	04.03.90	НИТУ «МИСиС», Аспирант
3	Савонькин Михаил Борисович	02.01.79	НИТУ «МИСиС», Ст. преподаватель
4	Филева Александра Владимировна	07.09.95	НИТУ «МИСиС», Студентка
5	Попов Марк Вадимович	01.06.96	НИТУ «МИСиС», Студент
6	Погодина Ольга Сергеевна	17.12.87	ЗАО "Нафтарос", Инженер-конструктор
7	Бычков Николай Витальевич	15.02.96	НИТУ «МИСиС», Студент
8	Ворончагина Ксения Вячеславовна	09.09.91	ООО "Эр-Стайл Софт" Инженер
9	Гафиятуллин Денис Ринатович	21.12.92	НИТУ «МИСиС», Студент
10	Тарасова Анастасия Анатольевна	19.04.94	НИТУ «МИСиС», Студент
11	Бодян Александр Григорьевич	05.03.93	НИТУ «МИСиС», студент
12	Оболкина Татьяна Олеговна	11.09.91	НИТУ «МИСиС», Студентка
13	Румянцева Мария Алексеевна	27.10.90	Горный институт НИТУ "МИСиС", Студентка
14	Припечко Анатолий Львович	28.06.47	Филиал ОАО Ленэнерго НЛЭС Электрослесарь

Соответствие сведений о туристском опыте руководителя и участников похода согласно справкам о зачете похода проверил*

Член МКК

(подпись)

(Фамилия, И.,О.)

* При очном рассмотрении замена участников заверяется на отдельном бланке штампом МКК, а при заочном – прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение.

Домашний адрес и телефон	Туристская подготовка*	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспорт- ным средствам	Роспись в знании Правил*
г. Москва, ул. Вавилова, д. 93, кв. 60, т. 8-963-618-81-69	1Р, р. Воря Московская обл. 4У, р. Катунь, Алтай	Руководитель, Матрос КНБ-1	1.
г. Москва, ул. Вавилова, д. 93, кв. 60, т. 8-915-317-6210	3Р, р. Охта, Карелия 4У, р. Катунь, Алтай	Видеооператор, Капитан КНБ-1	2.
г. Москва, Алтуфьевское ш., д. 97, кв. 33, т. 8-905-736-0624	б/к с эл 1 Р, Истра, МО; 3У, р. Чирка-Кемь, Карелия	Ремонтник, Капитан КБ-1	3.
ул. Профсоюзная, д. 83 т. 8-965-325-54-66	б/к с эл 1 У, Истра, Московская обл.	Хронометрист, Матрос КБ-1	4.
ул. Профсоюзная, д. 83 т. 8-916-905-40-08	б/к с эл 1 У, Истра, Московская обл.	Ремонтник, Капитан КНБ-2	5.
г. Москва, Путевой пр-д, д. 38, кв. 35, т. 8-915-330-63-39	1У, р. Воря, Московская обл.	Завхоз Матрос КНБ-2	6.
г. Москва, ул. Херсонская, д 9 кор 2, кв. 163	б/к с эл 1 У, Истра, Московская обл.	Фотограф, Матрос КНБ-3	7.
ул. арх. Власова 37-3-51 8-925-840-09-99	б/к с эл 1 У, Истра, Московская обл.	Медик Капитан КНБ-3	8.
ул. Профсоюзная, д. 83 т. 8-916-368-51-95	б/к с эл 1 У, Истра, Московская обл.	Фотограф, Матрос КБ-2	9.
ул. Профсоюзная, д. 83 т. 8-962-963-68-31	б/к с эл 1 У, Истра, Московская обл.	Фотограф, Матрос КБ- 4	10.
г. Москва, ул. Профсоюзная д. 83, к. 1, т. 8-919-764-75-60	1У, р. Днестр, Приднестровье 1У, р. Воря, Московская обл	Отв. за питание, Капитан КБ-3	11.
г. Москва, ул. Профсоюзная д. 83, к. 3, т. 8-925-887-18-25	1У, р. Воря, Московская обл.	Финансист, Матрос КБ-3	12.
г. Москва, ул. 60-летия Октября, д. 15, общ. "Горняк - 1", к. 512а	1У, р. Поньгома, Карелия	Музыкант Капитан КБ-2	13.
г. Подпорожье, Лен, обл., ул Свирская, д.43, кв.17 т. 8-911-738-98-95	ПВД с ночевкой	Капитан КБ-4	14.

* Руководителем при рассмотрении предъявляются подлинники справок о совершенных походах, выданных МКК. При заочном рассмотрении прилагаются списки ниток маршрутов, пройденных участниками, которые составляются на основании справок и заверяются нижестоящей МКК (или копии справок).

Для маршрутов с классифицированными перевалами указать наименование и категорию трудности наиболее сложных пройденных перевалов и их абсолютную высоту (при высоте заявленных перевалов более 5000 метров).

** Правила проведения соревнований спортивных туристских походов утвержденные Съездом Туристско-спортивного союза России и утвержденные Росспортом 28 марта 2008 г и согласованные МЧС России 21 марта 2008 г.

3. План похода (заявленный)*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвиж.
25.04.14	-	г. Москва – г. Подпорожье		Поезд
26.04.14	1	г. Подпорожье – пос. Курба (стапель) пос. Курба – 5 км до д. Шондовичи	14	Автобус Сплav
27.04.14	2	5 км до д. Шондовичи – 5 км после пос. Лукинская (пор. Котел-порог)	24	Сплav
28.04.14	3	5 км после пос. Лукинская (пор. Котел-порог) – 3 км после д. немжа	25	Сплav
29.04.14	4	3 км после д. немжа – устье р. Тукша	27	Сплav
30.04.14	5	устье р. Тукша – 4 км до д. Чурручей	28	Сплav
01.05.14	6	4 км до д. Чурручей – 3 до после д. Надпорожье (Надпорожский порог)	26	Сплav
02.05.14	7	дневка	0	
03.05.14	8	3 до после д. Надпорожье (Надпорожский порог) – 4 км после д. Каргино	38	Сплav
04.05.14	9	4 км после д. Каргино – с. Алеховщина с. Алеховщина (антистапель) – г. Лодейное поле	10	Сплav Автобус
05.05.14	-	г. Лодейное поле – г. Москва		Поезд

Итого активными способами передвижения: 166 км

4. План похода (согласованный с МКК)*

[illegible]

Итого активными способами передвижения:

* В разделе 3 исправления и исключения участков маршрута не допускаются.

* В случае внесения изменений маршрут записывается раздел 4 полностью. Если маршрут согласован в заявленном виде, делается запись: «Без изменений».



7. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Палатка-4	3 шт.	Спасжилет	14 шт.
Палатка-2	1	Каска	14 шт.
Байдарка КНБ в комплекте	3 шт.		
Байдарка КБ в комплекте	4 шт.		
Весло запасное	5 шт.		
Спас.конец	7		

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека, кг	На группу в 14 чел., кг
Продукты (всего/в день)	12,6/0,9	113,4
Групповое снаряжение	18,5	260
Личное снаряжение	8	112
Всего:	38	485,4

Макс. нагрузка на одного мужчину 41,3 кг, женщину 28 кг.

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю.

Руководитель похода

«16» апреля 2014 г.


(подпись)

(Меньшикова А.А.)
(Фамилия И, О)

8. Ходатайство МКК

Председателю МКК _____

(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас рассмотреть представляемые заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« » _____ 20 г.

Председатель МКК _____ (_____)

(подпись)

(Фамилия, И.,О.)

Штамп МКК

9. Результаты рассмотрения в маршрутно-квалификационной комиссии

Маршрутно-квалификационная комиссия РСТ ОТМ

в составе

С.Клименко, А.Кривонос, С.Мельников

с участием _____

1. рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством Меньшиковой Александры Андреевны считает, что (ненужное зачеркнуть):
2. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
3. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
5. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.

6. Другие замечания: _____

Группе ~~назначается~~ (не назначается) контрольная проверка на местности _____

(когда, где, по каким вопросам)

10. Результаты проверки на местности

Группа в составе: руководитель _____

(Фамилия, И., О.)

Участники _____

прошла проверку _____

(место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (_____)

(подпись)

(Фамилия, И., О.)

11. Заключение маршрутно-квалификационной комиссии

Группа под руководством Меньшиковой Александры Андреевны

(Фамилия, И., О.)

имеет (не имеет) право совершить данный поход.

Особые указания: На вале в старом лесу и
на месте. Осмотр осколочных снарядов.

Срок сдачи отчета о походе до «1» декабря 2014 г. в объеме

четыре
Группа обязана направить сообщение по форме 6 Тур заказным
письмом и явиться (не явиться) по адресу: _____

12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута группа должна сообщить _____:

1. _____ по адресу SMS 8-

8-916-107-82-21 Рязанская

2. _____ по адресу _____

3. _____ по адресу _____

из Менделеев до «25» апреля 2014 г.

из Менделеев до «7» апреля 2014 г.

из _____ до « » 2014 г.

Штамп МКК _____

Председатель комиссии _____

Члены комиссии _____

«18» 4 2014 г.

13. Отметка ПСС, дополнительные указания, замечания:

Штамп ПСС

14. Решение МКК о зачете похода

Поход оценен 2 (второй) категорией сложности.

Справки выданы в количестве 14 штук.

Председатель МКК

Подпись

Фамилия, И., О.

Штамп МКК

«29» но 2017 г.

4.14. Приложения.

4.14.1. Метеостатистика.

Срок наблюдения, ч	Среднегодовое значение 2005-2014 гг..	Минимальное значение за период 2005-2014 гг., год	Максимальное значение за период 2005-2014 гг., год	Значение 2014 г.
26 апреля				
00.00	+1.0	-3.2, 2010	+6.5, 2007	-0.4
03.00	-0.3	-4.3, 2014	+6.5, 2007	-4.3
06.00	-1.1	-5.3, 2014	+6.0, 2007	-5.3
09.00	+5.5	+2.7, 2010	+9.1, 2011	+3.5
12.00	+10.3	+6.8, 2014	+16.2, 2011	+6.8
15.00	+11.7	+9.1, 2010	+19.4, 2011	+9.4
18.00	+11.3	+7.5, 2008	+19.0, 2011	+10.0
21.00	+7.5	+2.3, 2008	+12.7, 2011	+6.0
27 апреля				
00.00	+3.1	-3.2, 2008	+11.0, 2007	-0.4
03.00	+1.3	-4.7, 2008	+11.1, 2007	-1.8
06.00	+0.3	-5.7, 2008	+9.0, 2007	-3.1
09.00	+7.3	+2.4, 2013	+12.5, 2007	+8.0
12.00	+11.9	+5.8, 2013	+18.6, 2011	+16.1
15.00	+13.6	+6.1, 2013	+16.5, 2014	+16.5
18.00	+12.3	+7.7, 2013	+16.3, 2009	+13.1
21.00	+8.6	+5.1, 2013	+11.3, 2007	+8.2
28 апреля				
00.00	+4.4	-0.5, 2006	+9.0, 2010	+2.2
03.00	+2.4	-3.3, 2006	+8.1, 2012	-0.6
06.00	+1.8	-3.7, 2006	+8.3, 2012	-0.8
09.00	+6.6	+0.4, 2007	+10.5, 2012	+8.2
12.00	+11.0	+2.1, 2007	+19.7, 2009	+16.7
15.00	+12.3	+3.3, 2007	+20.9, 2009	+17.6
18.00	+11.9	+3.3, 2007	+18.3, 2009	+15.5
21.00	+8.0	+0.5, 2007	+13.1, 2008	+12.5
29 апреля				
00.00	+3.8	-2.6, 2007	-9.0, 2008	+7.1
03.00	+2.1	-4.0, 2007	+8.9, 2012	+4.9
06.00	+1.5	-3.6, 2004,2010	+8.1, 2012	+4.4
09.00	+6.5	+1.3, 2007	+11.0, 2009	+7.4
12.00	+10.2	+3.2, 2007	+13.9, 2009	+12.0
15.00	+11.3	+4.5, 2007	+14.3, 2009	+14.0
18.00	+10.1	+4.8, 2007	+15.3, 2014	+15.3
21.00	+6.9	+1.5, 2007	+12.1, 2014	+12.1
30 апреля				
00.00	+3.2	-1.5, 2006	+9.2, 2014	+9.2
03.00	+1.5	-4.0, 2006	+5.0, 2014	+5.0
06.00	+1.0	-5.0, 2006	+6.5, 2013	+4.3
09.00	+5.2	+2.6, 2009	+7.1, 2014	+7.1
12.00	+8.8	+4.0, 2005	+18.3, 2008	+9.4

15.00	+9.7	+2.8, 2007	+19.6, 2008	+9.3
18.00	+9.5	+1.6, 2007	+20.0, 2008	+8.7
21.00	+6.0	0.0, 2007	+12.8, 2008	+4.4
01 мая				
00.00	+2.3	-2.3, 2009	+7.1, 2010	+0.8
03.00	+0.9	-3.4, 2009	+8.1, 2010	-31
06.00	+1.1	-4.1, 2009	+8.7, 2010	-2.1
09.00	+9.4	+0.7, 2011	+21.6, 2008	+2.8
12.00	+9.4	+0.7, 2011	+21.6, 2008	+8.3
15.00	+9.7	+0.6, 2011	+20.4, 2008	+7.7
18.00	+9.1	+0.4, 2011, 2014	+21.1, 2008	+0.4
21.00	+6.3	-0.1, 2014	+15.5, 2008	-0.1
02 мая				
00.00	+2.8	-3.4, 2007	+9.1, 2008, 2010	+0.3
03.00	+1.2	-5.0, 2007	+9.0, 2008	+0.2
06.00	+0.4	-5.5, 2007	+7.8, 2008	0.0
09.00	+5.9	-0.2, 2014	+13.4, 2008	-0.2
12.00	+9.3	+1.3, 2014	+18.7, 2006	+1.3
15.00	+10.5	+1.7, 2014	+19.5, 2006	+1.7
18.00	+10.6	+3.0, 2014	+19.0, 2006	+4.0
21.00	+7.5	+0.5, 2014	+13.6, 2009	+0.5
03 мая				
00.00	+3.2	-3.2, 2014	+13.6, 2008	-3.2
03.00	+0.2	-5.3, 2014	+9.6, 2008	-5.3
06.00	-0.4	-3.5, 2007	+3.8, 2008	-3.0
09.00	+6.4	-0.1, 2011	+12.4, 2008	+4.2
12.00	+10.5	+2.6, 2011	+18.7, 2008	+8.5
15.00	+11.5	+1.4, 2011	+20.7, 2006	+8.8
18.00	+11.0	+1.7, 2011	+19.8, 2008	+8.0
21.00	+6.8	+1.8, 2011	+14.6, 2008	+2.8

Использованы данные сайта <http://rp5.ru> ООО "Расписание Погоды"



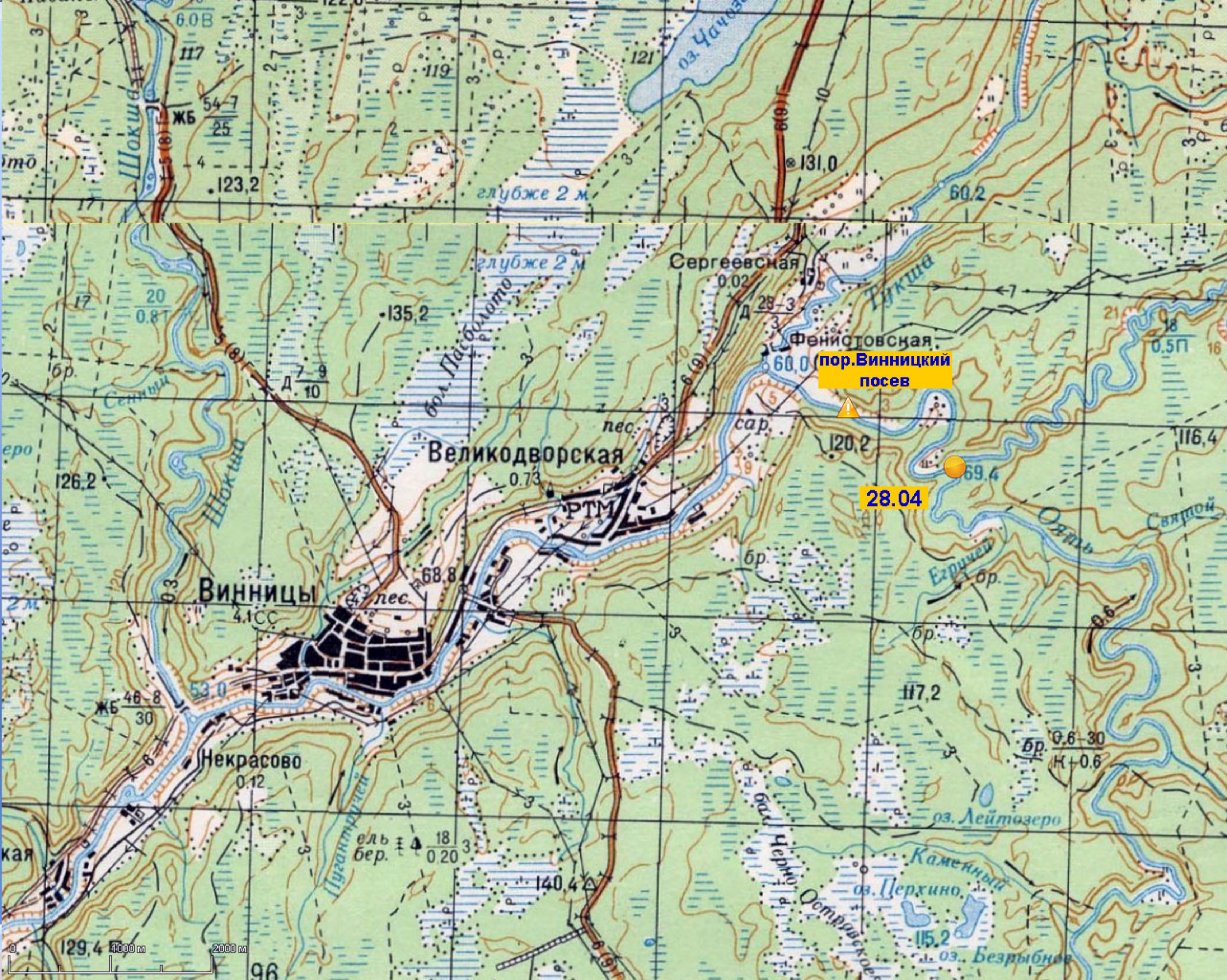


Котел-порог

27.04

пор.Серный





пор. Винницкий посев

28.04



Грибановская

глубже 2 м
бол. Карданское

ур. Гульнева Изба

Литручей

Кузря

оз. Бол. Азгозеро

оз. Мурозеро

оз. Мал. Азгозеро

оз. Бол. Азгозеро

оз. Мал. Азгозеро

оз. Канутозеро

оз. Бол. Азгозеро

оз. Мал. Азгозеро

оз. Канутозеро





начало пор.
Надпорожский

1-2.05







4.14.3. Основные использованные материалы

Основные исходные данные для планирования маршрута были взяты:

1. И.Шагин. Описание похода июль 2008 г.
<http://www.exelenz.ru/life/ojat-2008/>
2. О.Заюнчковский. Отчет о водном походе 2КС май 2004
http://www.skitalets.ru/water/2005/oyat_zaun/

Наиболее полезные ссылки:

1. <http://meteoinfo.ru/> Гидрометцентр России – дает гидрологический обзор по регионам (весьма полезен для предварительной оценки метеоусловий, особенно когда необходимо поймать уходящую паводковую воду)
2. <http://rp5.ru> ООО "Расписание Погоды" – Сайт представляет прогнозы погоды на ближайшие шесть суток и информацию о фактической погоде, наблюдавшуюся на наземных станциях. Прогнозы полностью обновляются на сайте дважды в сутки. Свежие данные наблюдений в формате METAR поступают на сайт один-два раза в час, примерно через 10 минут после наблюдения за погодой на метеостанции
3. <http://gis.waterinfo.ru/informer/> – гидрологический информер по рекам России. Ежедневное обновление.